



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1150.2019

Kraków, 1 & WRZ. 2019

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie tymczasowych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo i komfort pieszych na ulicach oczekujących na przebudowę, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 10 września 2019 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Projekty chodników wzdłuż ulic: Podbięty i Powstańców zostały odrzucone w toku prac nad Budżetem Obywatelskim, ponieważ obie inwestycje uzyskały negatywne opinie ze względu na znaczne przekroczenie limitów finansowych dla dzielnic.

W przypadku Dzielnic XIV limit ten wynosił 361 960 zł, a rozwiązanie alternatywne polegające na modernizacji rowu oraz wykonaniu chodnika na długości 1700 mb wzdłuż ul. Podbięty wyceniono na kwotę 1 700 000 zł.

Zgodnie z miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego „Czyżyny – Łęg” i „Mogiła II”, ul. Podbięty sklasyfikowana jest jako droga publiczna powiatowa klasy zbiorczej KDZ. W związku z powyższym zakresem prac należy objąć teren niezbędny dla zapewnienia warunków zgodnych z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.) Koszt przebudowy skrzyżowania ul. Odmętowej i Podbięty z zachowaniem wymogów ww. rozporządzenia znacznie przewyższy limity finansowe dla Dzielnic XIV i wyniesie około 2 450 000 zł.

Zakres zadania w ramach wniosku do Budżetu Obywatelskiego dotyczył budowy chodnika na rowie biegnącym wzdłuż ul. Powstańców, wraz z oświetleniem i odwodnieniem na odcinku od przystanku autobusowego „Powstańców Magazyny” do przystanku autobusowego „Dziekanowicka”. Limit finansowy został określony na 2 000 000 zł, a kosztorys szacunkowy został wyceniony na kwotę 3 710 541,34 zł brutto.

Z wniosku Zarządu Dróg Miasta Krakowa podczas prac nad budżetem Miasta Krakowa na 2020 r oraz WPF - WPI na lata kolejne brane będą pod uwagę następujące inwestycje:

- Budowa chodnika wraz z oświetleniem wzdłuż ul. Powstańców na odcinku od skrzyżowania z ul. Dziekanowicką do przystanku autobusowego „Powstańców-Magazyny”.

Zakres 2020: przeprowadzenie procedury przetargowej na wyłonienie wykonawcy dokumentacji projektowej, zawarcie umowy z wykonawcą, opracowanie dokumentacji projektowej wraz ze złożeniem wniosku o wydanie stosownej decyzji.

Zakres 2021: uzyskanie stosownej decyzji administracyjnej, ogłoszenie zamówienia publicznego na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych, zawarcie umowy z wykonawcą, rozpoczęcie robót budowlanych, zakończenie robót budowlanych.

Koszt: 3 990 000 zł.

- Przebudowa skrzyżowania ulic: Sołtysowska, Na Załęczu, Niepokalanej Panny Marii i Longinusa Podbipięty.

Zakres 2020 – 2021: opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji ZRID.

Zakres 2022: realizacja robót.

Koszt: 9 430 000 zł.

- Przebudowa ulicy Longinusa Podbipięty, na odcinku od ul. Sołtysowskiej do ul. Klasztornej.

Zakres 2020 – 2021: opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji administracyjnej.

Zakres 2022 – 2023: realizacja robót.

Koszt: 24 330 000 zł.

- Przebudowa ulicy Niepokalanej Panny Marii.

Zakres 2020 – 2021: opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji administracyjnej.

Zakres 2022 – 2023: realizacja robót.

Koszt: 22 650 000 zł.

- Przebudowa ulicy Powstańców wraz z budową kanalizacji opadowej (2 odcinki o łącznej długości 860 mb).

Zakres 2020: opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji administracyjnej.

Zakres 2021 – 2022: realizacja robót.

Koszt: 6 880 000 zł.

- Przebudowa ulicy Powstańców od ul. Strzelców do ul. Piasta Kołodzieja.

Zakres 2020 – 2021: opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji ZRID.

Zakres 2022 – 2023: realizacja robót.

Koszt: 49 865 000 zł.

Ad 2.

W przypadku wprowadzenia ww. zadań do budżetu Miasta Krakowa na 2020 oraz WPF - WPI w latach kolejnych planuje się ich realizację zgodnie ze wskazanymi zakresami.

Ad 3.

Rozwiązania tymczasowe w zakresie budowy chodników wymagają opracowania dokumentacji projektowej, jej uzgodnienia z zarządcą drogi, a także uzyskania decyzji administracyjnej, (warunkiem niezbędnym jest to, by chodniki były zlokalizowane na działkach będących własnością Gminy Miejskiej Kraków lub Skarbu Państwa). Ponadto rozwiązania tymczasowe nie uwzględniają potrzeby budowy oświetlenia, chodników, dróg oraz ich odwodnienia, a mogą przyczynić się do nieracjonalnego wydatkowanie środków, które należy zabezpieczyć w budżecie Miasta Krakowa, aby w sposób kompleksowy dokończyć inwestycje wykonane w ramach rozwiązań tymczasowych.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Strategii, Planowania i Monitorowania Inwestycji
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa