



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1081.2019

Kraków,

04 WRZ. 2019

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie trasy na wałach Rudawy, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 26 sierpnia 2019 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Pismem znak JRP.43.5.2016 z 21 września 2016 r. ówczesny Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie wystąpił do Małopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie o określenie warunków umożliwiających budowę ścieżki rowerowej wzdłuż lewego wału rzeki Rudawy na odcinku od ul. Piastowskiej do ul. Zakliki z Mydlnik.

Pismem znak PEK-47-1-117/16 z 4 listopada 2016 r. MZMiU poinformował, iż z uwagi na plany remontowe i modernizacyjne nie wyraża zgody na wykonanie przedmiotowej inwestycji (kserokopia pisma w załączeniu).

Ad 2 i 3.

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie znajduje się na etapie tworzenia szczegółowej koncepcji projektu pod nazwą „Wisła łączy – nowe bulwary”. Celem przedmiotowego projektu jest rozszerzenie bulwarów Wisły o jej dopływy: Wilgę, Rudawę, Dłubnię, Prądnik oraz Białuchę. Dzięki stworzeniu nowych tras pieszo-rowerowych wzdłuż rzek, z każdej części miasta będzie można w szybki i dogodny sposób przedostać się do centrum lub poznać nieodkryte dotąd tereny Krakowa. Nowe zagospodarowanie będzie dostosowane do potrzeb mieszkańców, uwarunkowań funkcjonalnych i przyrodniczych (nastąpi zróżnicowanie reprezentacyjnych bulwarów Wisły i terenów cennych przyrodniczo).

Aktualnie trwa wytyczanie wariantów przebiegu ścieżek pieszo-rowerowych wzdłuż wszystkich wymienionych dopływów Wisły, w celu weryfikacji niezbędnych działek do wykupienia i zachowania ciągłości tras. Ponadto prowadzone są rozmowy z jednostkami, których dotyczyć będzie ww. inwestycja, m.in. z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody

Polskie. Uzyskano także wytyczne konserwatorskie w zakresie obszaru wpisanego do rejestru zabytków, rozeznano rynek w zakresie uzyskania ekspertyzy stanu technicznego oraz kosztorysu renowacji murów oporowych wzdłuż Bulwarów Wiślanych, gromadzone są także opracowania historyczne i przyrodnicze dotyczące projektowanego obszaru. Na początku czerwca odbyło się pierwsze spotkanie Zespołu Zadaniowego ds. realizacji projektu „Wisła Łączy”, na którym przedstawione zostały główne cele projektowe wszystkim zebranim przedstawicielom poszczególnych jednostek miejskich.

W odniesieniu do ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż rzeki Rudawy poczyniono następujące działania projektowe: zlecono opracowanie mapy do celów projektowych, zlecono wykonanie projektu budowlanego dla branży drogowej dla budowy przedmiotowej trasy wraz z oświetleniem, Zespół Kształtowania Przestrzeni Miejskich Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie wytyczył dokładny przebieg ciągu pieszo-rowerowego łączącego istniejące bulwary Wisły z centrum Mydlnik, wyznaczył dokładną lokalizację kładki pieszo-rowerowej potrzebnej do zachowania ciągłości trasy oraz jest w trakcie opracowania projektu zagospodarowania miejsc wypoczynku wzdłuż przedmiotowej trasy wraz z projektem identyfikacji wizualnej. Planowane jest do końca br. uzyskanie niezbędnych uzgodnień, w tym uzgodnienie projektu z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie, koniecznym do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę. Realizacja projektu przewidziana jest na lata 2020-2021.

Ponadto informuję, iż Rada Dzielnicy VI wskazała do realizacji zadanie polegające na wykonaniu przejścia na wały Rudawy (w rejonie ul. Brzegowej). Dla zadania została opracowana dokumentacja projektowa, a obecnie trwa przygotowanie dokumentacji koniecznej do ogłoszenia ponownego przetargu na wyłonienie wykonawcy na wykonanie robót budowlanych dla zadania pn. „Budowa przejścia na wały Rudawy”. Przejście to jest zlokalizowane na działkach 246/3, 246/8, 246/9, obr. 1, jedn. ewid. Krowodrza. Ciąg pieszy ma długość około 60 m i zaczyna się w ul. Brzegowej, a kończy na wałach rzeki Rudawy.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Jajchowski

Otrzymują:

1. Adresat+załącznik
2. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa