



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1075.2019

Kraków,

29 SIE. 2019

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie usprawnienia systemu odwodnienia w Łęgu i ochrony przed podtopieniami, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 20 sierpnia 2019 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa udrażnia i konserwuje rowy, które odprowadzają wody opadowe z dróg lub z kanalizacji opadowej kilkakrotnie w ciągu roku, stosownie do posiadanych środków finansowych. Jednym z najważniejszych elementów systemu odwodnienia na terenie os. Łęg oprócz występującej kanalizacji opadowej jest potok Łęgówka, który znajduje się w zarządzie i administracji Krakowskiego Związku Spółek Wodnych. W ramach porozumienia zawartego z KZSW Zarząd Dróg Miasta Krakowa utrzymuje odcinek ww. potoku w rejonie ul. Centralnej i ul. Kamionka, a pozostała część potoku jest utrzymywana przez KZSW. Zarząd Dróg Miasta Krakowa udroźni zatkane studzienki wodościekowe w ulicach znajdujących się w os. Łęg.

Ad 2.

Zadanie pn. „Przebudowa ul. Niepokalanej Panny Marii” zostanie wzięte pod uwagę podczas prac nad projektem budżetu Miasta Krakowa na 2020 rok oraz Wieloletnią Prognozą Finansową – Wieloletnim Planem Inwestycyjnym.

Ad 3.

W 2011 r. opracowana została koncepcja odwodnienia i poprawy bezpieczeństwa powodziowego Miasta Krakowa obejmująca m.in. obszar os. Łęg, w której nie ujęto zbiorników retencyjnych na terenie os. Łęg. Przewidziana została natomiast stała pompownia wód opadowych na potoku Łęgówka w rejonie ul. Niepokalanej Panny Marii i Lasku Łęgowskiego.

Od 1 stycznia 2020 r. działalność rozpocznie jednostka o nazwie „Klimat - Energia - Gospodarka Wodna”, która swoim zakresem działania obejmie m.in. zarządzanie komunalnym systemem ochrony przeciwpowodziowej Miasta Krakowa, w tym przeciwdziałanie tzw. powodziom miejskim stanowiącym efekt opadów nawalnych oraz udział w realizacji zadań związanych z retencjonowaniem i zagospodarowaniem wód opadowych.

Ad 4.

Odprowadzenie wód z rejonu ulic: Ogłęczyzna, Isep, Siwka i Na Załączu planowana jest do potoku Łęgówka lub Wisły poprzez budowę rowów oraz kanalizacji opadowej. W przypadku przebudowy dróg należy dążyć do równoczesnej realizacji systemów odwodnieniowych. Zdiagnozowaną przyczyną zagrożenia jest ograniczenie odpływu wód powodziowych z zawała do koryta rzeki Wisły w sytuacji utrzymywania się wysokich stanów wody na Wiśle – istnieje konieczność budowy pompowni stałej w Łęgu w rejonie ulicy Niepokalanej Panny Marii.

Plan Zarządzania Ryzykiem Powodziowym (PZRP) dla obszaru dorzecza Wisły przewiduje działania przeciwpowodziowe w rejonie ujścia Łęgówki do Wisły w celu odwodnienia terenów Łęgu i Lesiska narażonych na podtopienia w wyniku podniesienia poziomu wód gruntowych przez stopień wodny Przewóz na rzece Wiśle. Realizacja inwestycji przewidzianych w PZRP („Przebudowa wałów przeciwpowodziowych rzeki Wisły wraz z odwodnieniem zawała na odcinku od stopnia Dąbie do stopnia Przewóz - etap IIb - budowa 2 szt. przepompowni stacjonarnych dla odwodnienia kompleksu Łęg i Lesisko. Zadanie 2 Budowa pompowni dla odwodnienia kompleksu Łęg wraz z budową suchego zbiornika, sterownią, renowacją odcinka kanału Łęgówka, wykonaniem rowu odprowadzającego, budową rurociągów tłocznych odprowadzających do rzeki Wisły, m. Kraków, woj. małopolskie”) ma na celu polepszenie odwodnienia terenów zawała Wisły, w tym terenów położonych wzdłuż potoku Łęgówka.

Ad 5.

Lokalizacja studni chłonnych w os. Łęg jako jeden z elementów odprowadzenia wody z powierzchni obszaru ww. osiedla może być określona dopiero po wykonaniu analizy geologicznej gruntów, która powinna być wykonana w czasie, gdy zostanie zlecone opracowanie dokumentacji projektowej na odwodnienie os. Łęg, w oparciu o założenia zawarte w koncepcji dla całego obszaru Miasta Krakowa. W przypadku rozpatrywania budowy jakichkolwiek studni chłonnych w os. Łęg należy wziąć pod uwagę, że ww. obszar Miasta Krakowa położony jest w bezpośrednim sąsiedztwie koryta rzeki Wisły, co może stanowić czynnik utrudniający realizację studni chłonnej lub też powodujący ograniczenie funkcji, jaką miałyby ona spełniać. Orientacyjny koszt budowy jednej studni chłonnej wynosi około 7 tys. zł.

Ad 6.

Przy projektowaniu odwodnienia na terenie płaskim, przy braku możliwości odprowadzania wód w systemie grawitacyjnym do naturalnych odbiorników wód opadowych, gdy odprowadzenie wody z rowów przydrożnych oraz budowa kanalizacji jest niemożliwa lub nieopłacalna, wykonuje się studnie chłonne. Studnie chłonne mogą być stosowane wyłącznie w terenie, gdzie pod warstwą gruntu nieprzepuszczalnego lub słabo przepuszczalnego, znajduje się warstwa przepuszczalna o dostatecznej grubości. Studnie chłonne umieszcza się

obok drogi; nie można ich wykorzystać w przypadku późniejszej budowy kanalizacji opadowej. Wadą studni chłonnych jest utrudnione ich utrzymanie, wymagające okresowych obserwacji i konserwacji. Warstwa filtracyjna wypełniająca konstrukcję studni musi być okresowo wymieniana. Należy dążyć do budowy kanalizacji grawitacyjnej.

Ad 7.

Zadania pn.: „Modernizacja ul. Podbiłęty - na odcinku od ronda przy ul. Klasztornej do ul. Giedroycia - ok. 1900 m.” oraz „Bezkolizyjny przejazd pod mostem w Mogile na ul. Giedroycia i Podbiłęty do planowanej ścieżki rowerowej wzdłuż Wisły” są zadaniami kompensacyjnymi, które traktowane są priorytetowo. Ponadto na listach rankingowych umieszczone jest zadanie pn. „Rozbudowa ul. Longinusa Podbiłęty na odcinku od ul. Sołtysowskiej do ul. Klasztornej”. Ulica Longinusa Podbiłęty wymaga kompleksowej rozbudowy, natomiast szczegółowe rozwiązania i dobór materiałów znane będą dopiero po rozpoczęciu procesu projektowego, który będzie możliwy po umieszczeniu zadań w budżecie Miasta Krakowa na 2020 r.

Ad 8.

Zarząd Zieleni Miejskiej w roku 2019 nie planuje nasadzeń drzew w pasach drogowych na terenie os. Łęg.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa