



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1043.2019

Kraków,

2019-08-19

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie badania nanocząsteczek w krakowskim powietrzu, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 9 sierpnia 2019 r., uprzejmie informuję:

Urząd Miasta Krakowa nie prowadził badań oraz pomiarów w zakresie wpływu zanieczyszczenia powietrza wywołanego nanocząsteczkami na zdrowie oraz nie dysponuje informacjami dotyczącymi tego zagadnienia. Problem uciążliwości nanocząsteczek nie jest w Polsce normowany odpowiednimi przepisami ochrony środowiska. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r. poz. 1031) nie definiuje liczbowo poziomów dopuszczalnych dla cząsteczek stałych o wymiarach poniżej 2,5 μm . Zatem przepisy prawne z zakresu ochrony środowiska nie rozstrzygają omawianego tematu.

Niezależnie od powyższego informuję, iż zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1396) ocena jakości powietrza i obserwacje zmian prowadzone są w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska. Oceny poziomów substancji w powietrzu na podstawie pomiarów lub innych metod dokonuje Główny Inspektor Ochrony Środowiska.

Niemniej jednak, osiągnięcie dobrego stanu jakości powietrza jest jednym z priorytetów władz Miasta Krakowa. Działania prowadzone są zgodnie z przyjętą polityką, określoną w Programie ochrony powietrza dla województwa małopolskiego, uchwalonym przez Sejmik Województwa Małopolskiego. Realizowane przez Miasto na bieżąco działania prowadzone są we wszystkich kierunkach, tj. w kierunku ograniczenia emisji powierzchniowej (głównie poprzez sukcesywną likwidację palenisk węglowych – realizacja Programu Ograniczenia Niskiej Emisji), w kierunku ograniczenia emisji komunikacyjnej oraz ograniczenia emisji przemysłowej.

Działania Miasta w sposób szczególnie skierowane są na ograniczenie niskiej emisji powodowanej przez sektor komunalno-bytowy, który zgodnie z Programem ochrony powietrza posiada największy udział w stężeniach pyłu zawieszonego w powietrzu. Należy jednak zauważyć, iż pył zawieszony PM10 obejmuje wszystkie cząstki mniejsze niż 10 μm – w tym nanocząsteczki. Wobec powyższego działania podejmowane w celu redukcji PM10 wpływają korzystnie na ograniczenie wprowadzania do atmosfery cząstek drobniejszych.

Zgodnie z art. 91 ust. 9c ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, w przypadku stref, dla których programy ochrony powietrza zostały uchwalone, a standardy

jakości powietrza są nadal przekraczane, zarząd województwa jest obowiązany opracować projekt aktualizacji programu w terminie 3 lat od dnia wejścia w życie uchwały Sejmiku Województwa Małopolskiego. Zatem zarząd województwa jest ustawowo zobligowany do przeprowadzenia aktualizacji programu w celu zweryfikowania wyznaczonych działań naprawczych. Obecnie trwa aktualizacja Programu ochrony powietrza. W opinii do przedłożonych przez Marszałka Województwa Małopolskiego założeń do aktualizacji Programu ochrony powietrza dla województwa małopolskiego Prezydent Miasta Krakowa zwrócił uwagę m.in. na konieczność zintensyfikowania działań w zakresie ograniczenia emisji z transportu.

Niezależnie od powyższego, Gmina Miejska Kraków od lat podejmuje liczne działania w zakresie ograniczania emisji komunikacyjnej (np. wymiana miejskiego taboru autobusowego na pojazdy spełniające najwyższe normy emisji spalin oraz autobusy elektryczne, tworzenie strefy ograniczonego ruchu, budowa parkingów typu Park&Ride, remonty i przebudowa ulic).

Zadania zmierzające do poprawy jakości powietrza na terenie Gminy Miejskiej Kraków realizowane są także przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie i polegają na eliminacji z ruchu tych samochodów, które są niesprawne technicznie, a w szczególności przekraczają normy emisji spalin. Dzięki wyposażeniu Policji w zakupione z budżetu Gminy Miejskiej Kraków analizatory spalin, Wydział Ruchu Drogowego KMP w Krakowie zintensyfikował działania związane z kontrolą norm emisji spalin. Funkcjonariusze Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Krakowie biorą także udział w działaniach związanych z Europejskim Tygodniem Zrównoważonego Transportu, propagując ekologiczne rozwiązania w kwestii komunikacji na terenie Krakowa. Zwracają szczególną uwagę na pojazdy zanieczyszczające środowisko, emisję substancji szkodliwych, jak również nieszczelność układów wydechowych samochodów, wycieki płynów eksploatacyjnych oraz inne usterki wpływające na bezpieczeństwo ludzi i ochronę środowiska. Dodatkowo przypominam, iż w bieżącym roku została przeze mnie zaakceptowana Pana autopoprawka do tegorocznego budżetu Miasta. Zostanie ona spożytkowana na:

- sfinansowanie płatnych patroli dedykowanych kontroli emisji spalin pojazdów,
- zakup 3 sztuk analizatorów spalin i 2 sztuk dymomierzy,
- współfinansowanie dwóch furgonów-laboratoriów do kontroli emisji spalin,
- dodatkowe płatne patrole dedykowane kontroli emisji spalin pojazdów.

Obecnie nie jest planowane stworzenie systemu monitorowania nanocząsteczek w krakowskim powietrzu. Jednak zapewniam, że Miasto w możliwie szerokim zakresie podejmuje oraz będzie podejmować działania, mające na celu zmniejszenie uciążliwości związanych ze smogiem.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział ds. Jakości Powietrza
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa