



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1033.2019

Kraków,

2019-08-09

**Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie zakazu wjazdu do miasta samochodów ciężarowych, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 5 sierpnia 2019 r., uprzejmie informuję, że w Krakowie od lat obowiązują ograniczenia dotyczące tranzytu pojazdów ciężarowych. Zakazy te w zależności od lokalizacji obowiązują całą dobę lub tylko w określonych godzinach.

Wprowadzanie całościowych zakazów wjazdów pojazdów ciężarowych nie jest działaniem w pełni swobodnym, gdyż co do zasady zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.) na tych drogach dopuszcza się ruch pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 ton, z wyłączeniem dróg krajowych na których dozwolony jest nacisk do 11,5 ton. Dla dróg krajowych Minister właściwy do spraw transportu ustala, w drodze rozporządzenia, wykaz dróg o mniejszym dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi. W przypadku pozostałych dróg ograniczenia wprowadza się głównie w celu ochrony drogi nieprzystosowanej do nadmiernego obciążenia, ochrony okolicznej zabudowy, w tym zabytkowej.

Powyższe ograniczenia obowiązują całodobowo w ścisłym centrum miasta, tj. na obszarze wyznaczonym Alejami Trzech Wieszczów, linią kolejową, ul. Dietla i rzeką Wisłą (7,5 tony), a także w obszarze zabytkowego rejonu Nowej Huty (16 ton). Wprowadzone są również na drogach wjazdowych do miasta (np. ulice Krzyżańskiego, Chałubińskiego, Myślenicka, Skotnicka, Olszanicka, Pachońskiego - 16 ton). Większe ograniczenia do 7 ton są też wprowadzane na innych ulicach wewnątrz miasta (np. ulice Kobierzyńska, Potrzask, Mała Góra). Na terenie miasta Krakowa występują również ograniczenia tonażowe (7 ton) obowiązujące w godzinach nocnych, tj. od godz. 23:00 do godz. 5:00 na odcinku

od skrzyżowania al. 29 listopada z ul. Opolską do Mostu Grunwaldzkiego ukierunkowane na ograniczenie ruchu tranzytowego samochodów ciężarowych.

Z uwagi na powyższe katalog dróg, po których pojazdy ciężarowe mogą się poruszać bez ograniczeń jest mocno zawężony. Nie wyklucza się wprowadzania dalszych ograniczeń, jednak całkowita eliminacja tranzytowego ruchu pojazdów ciężarowych może być niemożliwa do czasu zakończenia realizacji tras obwodnicowych wokół miasta Krakowa.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa