



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1026.2019

Kraków, 2019-08-08

**Pan  
Łukasz Gibała  
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie umieszczenia informacji o realnym czasie odjazdu autobusów na elektronicznych tablicach przystankowych, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 31 lipca 2019 r., uprzejmie informuję:

System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (DIP) jest stale rozwijany w zależności od dostępnych środków finansowych Gminy Miejskiej Kraków. System rozpoczął funkcjonowanie w Krakowie ponad 10 lat temu, przy czym należy przypomnieć, iż na początku system obejmował swym zasięgiem jedynie korytarz Krakowskiego Szybkiego Tramwaju, tj. m.in. trasę linii nr 50. Dopiero w roku 2015 udało się rozbudować system DIP obejmując nim większość przystanków tramwajowych, montując 203 tablice systemu DIP oraz wyposażyć 30 obecnie eksploatowanych tramwajów w terminale systemu DIP. W międzyczasie Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA w Krakowie samodzielnie wyposażało nowo zakupione tramwaje w autokomputery współpracujące z systemem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej.

Równolegle rozpoczęto prace nad rozbudową systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej o trakcję autobusową, modyfikując odpowiednio system centralny oraz zawierając umowy z operatorami komunikacji miejskiej w Krakowie uwzględniający fakt rozbudowy systemu o trakcję autobusową.

MPK SA w Krakowie posiada 330 pojazdy zakupione w latach 2016-2018 wyposażone w autokomputer marki Trapeze, który współpracuje z systemem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej. Natomiast 250 pozostałych pojazdów zostało objęte projektem mającym na celu rozpoznanie możliwości technicznych doposażenia pojazdów w niezbędne

urządzenia i oprogramowanie umożliwiające lokalizację i prezentację tych pojazdów w systemie Dynamicznej Informacji Pasażerskiej. Po opracowaniu odpowiedniego rozwiązania oraz znalezieniu źródła finansowego przez operatora będzie można rozpocząć doposażenie około 250 autobusów MPK SA w Krakowie.

MPK SA w Krakowie podjęło działania dotyczące zakupu do 161 nowych pojazdów elektrycznych (w ramach porozumienia z Narodowym Centrum Badań i Rozwoju) oraz 50 pojazdów elektrycznych (wniosek o dofinansowanie z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020, wniosek bierze udział w konkursie ogłoszonym przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych). W związku z tym doposażenie 250 obecnie eksploatowanych autobusów uzależnione jest od przebiegu i rozstrzygnięć ww. projektów, zwłaszcza w zakresie uzyskania decyzji o dofinansowaniu. Działanie takie wynika przede wszystkim z optymalizacji kosztów MPK SA w Krakowie.

Mobilis o/Kraków rozpoczął obsługę obecnego kontraktu w roku 2014 i obecnie posiada 79 pojazdów wyposażonych w system informacji pasażerskiej marki SIMS. Aktualnie trwają prace nad integracją tego systemu z systemem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej. Jednak wstępny termin integracji przewidziany jest - w związku z jej złożonym zakresem - na koniec br.

Od strony technicznej system Dynamicznej Informacji Pasażerskiej jest gotowy do prezentacji realnych czasów odjazdów zarówno tramwajów jak i autobusów. Wymaga to jedynie podłączenia autobusów wyposażonych w autokomputery współpracujące z systemem DIP oraz załadowanie bazy danych z rozkładem jazdy dla trakcji autobusowej.

Jednak ze względu na fakt, iż aktualnie tylko 50% floty autobusowej komunikacji miejskiej w Krakowie może współpracować z ww. systemem oraz w związku z tym, iż obecna infrastruktura DIP umożliwia prezentację danych z autobusów jedynie na ciągach Lubicz - ul. Piłsudskiego oraz rondo Grzegórzeckie - Monte Cassino, system DIP nie może funkcjonować w pełnym potencjale. W ocenie ZTP w związku z przydzieleniem linii do operatorów (na ciągu ul. Lubicz, głównym operatorem jest Mobilis) oraz brakiem stałego przydziału taboru do linii w MPK SA w Krakowie, prezentacja informacji autobusowej na tablicach systemu DIP jest niezasadna, gdyż w większości przypadków prezentowane byłyby dane statyczne (godziny rozkładu). Funkcjonalność ta powodowałaby utrudnienie z korzystania z tablic DIP dla pasażerów korzystających z usług tramwajowych, gdyż na ciągu Teatr Słowackiego - Teatr Bagatela ok. 30% odjazdów stanowią kursy autobusowe.

Montaż tablic DIP na przystankach komunikacji autobusowej planowany przez Gminę Miejską Kraków jest zależny od możliwości finansowych Gminy oraz możliwości otrzymania dofinansowania projektu z UE.

Pomimo braków w infrastrukturze systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oraz braków w wyposażeniu pojazdów komunikacji miejskiej w Krakowie w niezbędne komponenty, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w celu ułatwienia podróży krakowskim pasażerom udostępnia posiadane dane w formie cyfrowej poprzez protokół FTP, w formie plików GTFS zawierające dane statyczne i dynamiczne. Dzięki czemu niezależni twórcy oprogramowania

typu portal *Kraków pod ręką* ([www.krakowpodreka.pl](http://www.krakowpodreka.pl)) czy narzędzia miejskie takie jak portal i aplikacja Karty Krakowskiej, mogą prezentować te dane.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

*Jacek Majchrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa