



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.5818.2024

Kraków, 09 LUT. 2024

Pan
Łukasz Wantuch
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie autobusów elektrycznych, przekazaną przez Pana Artura Buszka, Wiceprzewodniczącego Rady Miasta Krakowa 2 lutego 2024 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

- Cena netto autobusu Solaris Standardowy – 2 443 000 zł - umowa z lipca 2022 r.,
- Cena netto autobusu Solaris Przegubowy (18 m) – 3 293 000 zł – umowa z lipca 2022 r.,
- Cena netto autobusu Solaris Przegubowy (18 m) – 3 462 000 zł – umowa z października 2022 r.,
- Cena netto autobusu Irizar Standardowy – 2 715 762 zł - umowa z listopada 2022 r.

Ad 2.

Przy założeniu średniego rocznego przebiegu autobusu na poziomie 60 000 km i okresu eksploatacji wynoszącego 10 lat, a także przy uwzględnieniu dofinansowania do zakupu autobusów elektrycznych w wysokości 252 000 000 zł (co stanowi 82,8% wartości objętych analizą autobusów elektrycznych) oraz przy założeniu wymiany baterii między 7 a 10 rokiem użytkowania autobusów zakupionych przed 2023 r. (autobusy zakupione w 2023 r. mają 10 letni okres gwarancji na baterię), a także bazując na danych z 2023 r. w zakresie cen energii i oleju napędowego oraz przyjmując strukturę autobusów standardowych i przegubowych z 2023 r., koszt 1 km przejechanego przez autobus elektryczny w stosunku do autobusu spalinowego (zasilanego olejem napędowym) jest niższy o 1,28 zł.

Ad 3.

Wykorzystywanie autobusów elektrycznych wynika z wdrażania przepisów ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o *elektromobilności i paliwach alternatywnych* (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 875 z późn. zm.), zgodnie z którą do 2028 r. 30% floty autobusów powinno być zeroemisyjne.

Ad 4.

Zakup przez operatora autobusów zasilanych CNG uzależniony jest od dalszej polityki krajowej i unijnej w zakresie dofinansowania do tego typu pojazdów.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Krakowie
4. Biuro Nadzoru Właścicielskiego
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa