



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.19.2018

Kraków, 7 GRU. 2018

**Pan**  
**Łukasz Wantuch**  
**Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana wystąpienie w sprawie taryfy biletowej w komunikacji miejskiej, złożone w dniu 26 listopada 2018 r., uprzejmie informuję.

Wprowadzenie do uchwały nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. *w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego* (z późn. zm.) niektórych rodzajów biletów komunikacji miejskiej w Krakowie wyłącznie dla „Mieszkańców Krakowa” lub biletów dla ww. grupy w bardzo atrakcyjnej cenie w porównaniu do cen biletów dla innych użytkowników komunikacji miejskiej może spowodować, iż mieszkańcy gmin sąsiadujących z Krakowem (w tym gmin, które zawarły z Gminą Miejską Kraków porozumienia w sprawie wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego), ze względu na dostępność i atrakcyjne ceny tych biletów, zaczną odprowadzać podatki do Gminy Miejskiej Kraków. W związku z powyższym gminy sąsiadujące z Krakowem mogą mieć roszczenia do tego rodzaju działań.

Jednocześnie informuję, że 21 listopada 2007 r. Rada Miasta Krakowa podjęła uchwałę nr XXVII/354/07 *w sprawie realizacji przez Gminę Miejską Kraków zintegrowanego aglomeracyjnego transportu zbiorowego*, w której zadeklarowała wolę zawarcia z wymienionymi w uchwale gminami porozumień międzygminnych w sprawie przejęcia przez Gminę Miejską Kraków wykonywania zadań publicznych w ramach lokalnego transportu zbiorowego w zakresie organizacji przewozów, regulacji taryfowych oraz stanowienia przepisów porządkowych.

Należy podkreślić, że z systemu komunikacji miejskiej w Krakowie korzystają pasażerowie wykonujący podróże w rozmaitych celach (zarobkowych, do szkoły lub na zakupy, turystycznych: wewnątrz miasta Krakowa oraz wewnątrz gmin sąsiadujących, a także przemieszczający się pomiędzy Gminą Miejską Kraków a ww. gminami). Ograniczenie zatem dostępu taryfy biletowej do „Mieszkańców Krakowa”, którzy odprowadzają podatki do Gminy Miejskiej Kraków wydaje się być działaniem dyskryminującym pozostałych pasażerów korzystających z systemu komunikacji miejskiej.

Ponadto informuję, że z uwagi na pracochłonność związaną z dokonaniem obliczeń i analizą danych dotyczących skutków finansowych wprowadzenia zaproponowanego przez Pana Radnego rozwiązania w taryfie biletowej a także aktualnie trwającą reorganizację w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa i przekazywanie spraw do Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie oraz okres sprawozdawczy, ZTP prześle wnioskowane dane w terminie późniejszym (przewidywany termin: 15 stycznia 2019 r.).

Natomiast odpowiedź w zakresie propozycji dotyczących wprowadzenia oddzielnych cen na bilety jednorazowe została udzielona pismem z 28 listopada 2018 r. znak: OR-03.0003.5.2018 stanowiącym odpowiedź na wystąpienie Pana Radnego z 21 listopada br. w sprawie zróżnicowania cen biletów jednorazowych.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

*Jacek Majchrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. aa