



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.880.2019

Kraków,

2019 -07- 03

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie nowych ulic w Łęgu, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 18 czerwca 2019 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Wskazane lokalizacje połączeń drogowych nie zostały ujęte na hierarchicznych listach inwestycji wnioskowanych o ujęcie w budżecie Miasta Krakowa, zatem nie opracowano dla nich szacunkowych wycen oraz harmonogramów inwestycji. Zarząd Dróg Miasta Krakowa dokona analizy możliwości przeprowadzenia przedmiotowych inwestycji, co pozwoli na ewentualne ich uwzględnienie podczas prac na projektem budżetu Miasta Krakowa na rok 2010 oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na lata następne.

W przypadku realizacji inwestycji niedrogowych przez inwestorów inwestycji kubaturowych, gdy zaistnieje konieczność poprawy obsługi komunikacyjnej przedmiotowego obszaru, zawarte zostaną stosowne umowy w oparciu o art. 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. 2068 z późn. zm.) obejmujące swym zakresem realizację przedmiotowych połączeń.

W sprawie połączenia ul. Galicyjskiej z ul. Nowohucką na południowym końcu ul. Galicyjskiej prowadzone są rozmowy z inwestorem inwestycji kubaturowych w sprawie możliwości realizacji przedmiotowego połączenia w związku z realizacją inwestycji niedrogowej.

Ad 2.

Od 13 października 2013 r. obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru „Czyżyny – Łęg” przyjęty uchwałą nr LXXX/1219/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 sierpnia 2013 r. W części obszaru przedmiotowego planu obowiązują:

- od 22 listopada 2018 r. miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru „Łąki Nowohuckie”.

- od 16 października 2018 r. miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru „Czyżyny – rejon ulicy Śliwkowej”;
- od 21 czerwca 2018 r. miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru „Czyżyny – rejon ulicy Galicyjskiej”.

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego jest dokumentem o charakterze porządkującym istniejące i przyszłe procesy zagospodarowania terenu i jednocześnie aktywizującym procesy inwestycyjne oraz przekształcenia terenu. Umożliwia on skuteczne przeciwdziałanie procesom degradacji przestrzeni i postępującej dekapitalizacji zabudowy.

Podczas prac nad konstruowaniem budżetu Miasta Krakowa na rok 2020 oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa będą analizowane możliwości realizacji następujących zadań inwestycyjnych na przedmiotowym obszarze:

- Przebudowa skrzyżowania ulic Sołtysowska, Na Załęczu, Niepokalanej Panny Marii i Longinusa Podbięty;
- Rozbudowa ul. Sołtysowskiej,
- Budowa drogi łączącej ul. Galicyjską z ul. Centralną Boczna,
- Przebudowa ul. Niepokalanej Panny Marii,
- Modernizacja ul. Podbięty - na odcinku od ronda przy ul. Klasztornej do ul. Giedroycia - ok. 1900 m,
- Bezkolizyjny przejazd pod mostem w Mogile na ul. Giedroycia i ul. Podbięty do planowanej ścieżki rowerowej wzdłuż Wisły,
- Rozbudowa ul. Longinusa Podbięty na odcinku od ul. Sołtysowskiej do ul. Klasztornej,
- Budowa ścieżki rowerowej w Nowej Hucie w wybranych lokalizacjach, tj. od Ujastek Mogiński - Tadeusza Ptaszyckiego - Klasztorna do Longinusa Podbięty.

W ramach „Programu budowy chodników” opracowano również program funkcjonalno-użytkowy dla budowy chodnika wzdłuż ul. Sikorki od ul. Sołtysowskiej do dz. nr 212/42 obr. 54 jedn. ewid. Nowa Huta. Planowane jest przeprowadzenie w roku 2020 zamówienia publicznego, umożliwiającego wyłonienie wykonawcy, który opracuje stosowną dokumentację projektową oraz zrealizuje roboty budowlane.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa