



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.881.2019

Kraków, 28 CZE. 2019

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie ograniczenia dostępu na terenie gminnych dróg publicznych, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 18 czerwca 2019 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

Na terenie miasta Krakowa ograniczenie dostępu (prawa przejazdu) na terenie gminnych dróg publicznych obowiązuje:

- w strefie ograniczonego ruchu wyznaczonej przez pierwszą obwodnicę (dla obszaru na granicach oraz położonego wewnątrz niej),
- w strefie czystego transportu na Kazimierzu – kryteria reguluje ustawa oraz uchwała Rady Miasta Krakowa,
- na terenie stref obejmujących ulice: Radziwiłłowską, Zamenhofska, Skłodowskiej-Curie oraz plac Na Groblach,
- na ulicach św. Katarzyny, Pocztowej i Kamedulskiej.

Ad 2.

Zgodnie z przepisami i zasadami ogólnymi, drogi publiczne powinny być ogólnodostępne. Może z nich korzystać każdy zgodnie z ich przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami. Ewentualne ograniczenia powinny wynikać wprost z zaistniałej potrzeby, a ograniczenia te muszą mieć charakter przedmiotowy, a nie podmiotowy. Potwierdza to wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 7 sierpnia 2014 r. (sygn. akt I OSK 79/13), który stanowi, iż wszystkie podmioty mogą swobodnie przemieszczać się po drogach publicznych, chyba że ze względu na stan drogi, zagrożenie bezpieczeństwa, wpływ na środowisko, konieczne są jakieś ograniczenia. Nie mogą one jednak dotyczyć tylko wybranych podmiotów.

Rozwiązania takie jak strefy ograniczonego ruchu realizowane są w związku m.in. z podniesieniem poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Organ zarządzający ruchem ma możliwość kontrolowania strumieni ruchu przy wykorzystaniu znaków zakazu. Przestankami takich ograniczeń mogą być w szczególności: konieczność zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego; potrzeba efektywnego wykorzystania dróg publicznych przy uwzględnieniu potrzeb lokalnej społeczności. Dotychczasowe strefy były wprowadzane już nawet ponad 30 lat temu m.in. w celu ochrony zabytkowej tkanki urbanistycznej oraz ze względów bezpieczeństwa ruchu drogowego, w szczególności w miejscach wzmożonego ruchu pieszego. Aktualnie wprowadzenie „strefy ograniczonego ruchu” wiąże się z koniecznością przeprowadzenia analizy zasadności zmian i sam cel jej wprowadzenia nie może się ograniczać wyłącznie do zarezerwowania drogi publicznej dla grupy mieszkańców danej ulicy.

Ponadto informuję, że dotychczas wprowadzone strefy ograniczonego ruchu spełniają wymogi dotyczące poprawy bezpieczeństwa oraz efektywności organizacji ruchu oraz nie budzą wśród mieszkańców żadnych wątpliwości.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa