



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.824.2019

Kraków, 21 CZE 2019

**Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa**

*Instytut
Panie
Radny!*

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie rozbudowy układu komunikacyjnego wokół Szpitala Uniwersyteckiego w Prokocimiu, przekazaną przez Pana Sławomira Pietrzyka, Wiceprzewodniczącego Rady Miasta Krakowa w dniu 11 czerwca 2019 r., uprzejmie informuję.

W związku z rozpoczęciem robót budowlanych związanych z budową nowej siedziby Szpitala Uniwersyteckiego, ówczesny Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie zawnioskował w 2016 r. o zabezpieczenie w budżecie Miasta Krakowa na rok 2017 środków umożliwiających rozbudowę przedmiotowego układu drogowego. W następstwie tych działań w budżecie Miasta Krakowa na rok 2017 ujęte zostało zadanie ZIKiT/T1.188/17 pn. „Budowa układu komunikacyjnego dla obsługi Szpitala Uniwersyteckiego w Prokocimiu”.

W wyniku przeprowadzonego przetargu nieograniczonego Gmina Miejska Kraków zobowiązała wykonawcę do wykonania zadania pn. „Opracowanie wariantowej koncepcji wielobranżowej budowy układu komunikacyjnego dla obsługi Szpitala Uniwersyteckiego w Prokocimiu”. W opracowanej koncepcji budowy układu komunikacyjnego dla obsługi Szpitala Uniwersyteckiego zaprojektowano m.in. estakadę nad ul. Wielicką. Jednak do czasu wykonania przebudowy ul. Kostaneckiego wraz z przebudową skrzyżowania ul. Kostaneckiego z ul. Wielicką, rozbudowy ul. Jakubowskiego wraz z przebudową skrzyżowania ul. Jakubowskiego z ul. Wielicką i wykonania dodatkowych analiz oceniających zasadność funkcjonowania przedmiotowej estakady oraz analiz korzyści wynikających z poprawy płynności ruchu w omawianym obszarze, w stosunku do szacowanych kosztów realizacji estakady, wstrzymano się z jej realizacją. Dokumentacja ta została przekazana do Zarządu Inwestycji Miejskich w Krakowie we wrześniu 2018 r. Na podstawie uchwały nr V/87/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 10 stycznia 2019 r. w sprawie budżetu Miasta Krakowa na rok 2019 Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie stał się realizatorem przedmiotowego zadania.

ZIM podpisał już umowę na wykonanie dokumentacji projektowej dla przebudowy ul. Kostaneckiego i rozbudowy ul. Jakubowskiego. Aby dodatkowo usprawnić komunikację

w rejonie nowo powstającego Szpitala Uniwersyteckiego postanowiono o budowie całkiem nowej drogi mającej łączyć ul. Jakubowskiego z ul. Kosocicką. Droga ta umożliwi dojazd do Szpitala Uniwersyteckiego od strony południowej. Zamówienie publiczne na wykonanie koncepcji wraz z projektem budowlanym oraz uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej dla budowy nowej drogi łączącej ul. Jakubowskiego z ul. Kosocicką aktualnie znajduje się na etapie oceny ofert i składania wyjaśnień ze strony potencjalnego Wykonawcy.

W Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa realizacja zadania przewidziana jest na lata 2019-2023. Po uzyskaniu odpowiednich dokumentów zezwalających na rozpoczęcie robót budowlanych niezwłocznie zostaną ogłoszone zamówienia publiczne na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych.

W okresie początkowym funkcjonowania szpitala podstawowe działania skupią się na skorygowaniu programów sygnalizacji świetlnej, tak aby odpowiadały na wzrost ruchu na ulicach Kostaneckiego i Jakubowskiego. Oba skrzyżowania funkcjonują w ramach systemu dynamicznego sterowania ruchem drogowym, który umożliwia automatyczne dostosowywanie się do obserwowanego (mierzonego) ruchu, a także bezpośredni nadzór nad skrzyżowaniem w Centrum Sterowania Ruchem zarówno poprzez bieżącą obserwację sytuacji ruchowej, jak i dostęp do danych pozyskiwanych z systemu detekcji. Wykonane obliczenia przepustowości skrzyżowania ulic Kostaneckiego i Jakubowskiego wskazują, że nawet mimo wzrostu natężenia ruchu przepustowość samego skrzyżowania będzie zapewniona. Należy jednakże spodziewać się wzrostu utrudnień wynikającego ze zwiększonej liczby manewrów związanych z poszukiwaniem miejsca parkingowego w pobliżu obu placówek medycznych.

W związku z powyższym, sytuacja będzie monitorowana na bieżąco, aby zapewnić optymalne funkcjonowanie układu komunikacyjnego dla szpitala w Prokocimiu, natomiast dodatkowo w celu usprawnienia ruchu i umożliwienia bezkolizyjnego przejazdu dla karetek pogotowia zostanie tymczasowo wprowadzony trzeci pas ruchu w ul. Kostaneckiego oraz ul. Jakubowskiego.

Ponadto informuję, że w najbliższym czasie planowane są działania mające na celu opracowanie studium wykonalności oraz koncepcji technicznej dla nowej linii tramwajowej od skrzyżowania ul. Wielickiej z ul. Kostaneckiego i ul. Teligi do os. Rżąka, której powstanie zapewni lepszą obsługę komunikacyjną terenów zlokalizowanych w jej bezpośrednim sąsiedztwie.

2 powstanie

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. aa


Z UP PREZYDENTA MIASTA
Andrzej Kulig
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa