



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.5.2018

Kraków, 28 LIS. 2018

**Pan  
Łukasz Wantuch  
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana wystąpienie w sprawie zróżnicowania cen biletów jednorazowych, złożone w dniu 21 listopada 2018 r., uprzejmie informuję.

Warunki korzystania z programu pod nazwą „Karta Krakowska” reguluje przede wszystkim uchwała z dnia 7 lutego 2018 r. nr XCIV/2450/18 Rady Miasta Krakowa (z późn. zm.) w sprawie wprowadzenia i realizacji programu pn. Karta Krakowska (dalej KK).

Do korzystania z programu KK uprawnione są osoby spełniające co najmniej jeden z poniższych warunków:

- 1) są zameldowane na pobyt stały na terenie Miasta,
- 2) rozliczają podatek dochodowy od osób fizycznych w urzędzie skarbowym właściwym dla osoby zamieszkałej na terenie Miasta ze wskazaniem Miasta jako miejsca swego zamieszkania, bez względu na to czy osoby te osiągają dochód.
- 3) dzieci osób, o których mowa w punkcie 1 powyżej, w wieku do 18 roku życia,
- 4) osoby przebywające w placówkach, w wieku do 18 roku życia, wychowawcy oraz dyrektorzy placówek.

Potwierdzeniem przysługujących zniżek, ulg, preferencji i uprawnień jest status Karty Krakowskiej (zwany „Kartą” lub „Statusem”). Status może być zapisany na nośniku wydawanym pod nazwą „Karta Krakowska” lub innym ustalonym przez Prezydenta Miasta Krakowa. Nośniki te są dokumentem identyfikującym osobę uprawnioną.

Natomiast zasady korzystania z biletu Mieszkańca określa uchwała nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.). Do nabycia takiego

rodzaju biletu uprawnione są osoby, które uzyskały taki przywilej na podstawie ww. uchwały dotyczącej KK.

Biorąc powyższe pod uwagę, w przypadku biletów do kasowania na nośniku papierowym, problemem byłaby możliwość weryfikacji, czy pasażer spełnia warunki uczestnictwa w programie Karta Krakowska i czy jest/był uprawniony do nabycia tego biletu. W przypadku biletów okresowych KMK „Status” zapisywany jest na nośniku tego biletu, np. karcie.


Główną ideą wprowadzenia biletu Mieszkańca do taryfy biletowej było zwiększenie dostępności Komunikacji Miejskiej w Krakowie dla obecnych oraz przyszłych mieszkańców Krakowa, którzy korzystają z przejazdów np. do pracy, na uczelnie itp. Równocześnie działanie takie miało na celu zachęcenie mieszkańców do zrezygnowania z podróżowania samochodem i korzystania z przejazdów pojazdami komunikacji miejskiej, co powinno być przyczynić się do ograniczenia ruchu pojazdów, a tym samym do zmniejszenia uciążliwości transportu indywidualnego dla środowiska. Natomiast bilety do kasowania są ofertą skierowaną przede wszystkim do turystów czy osób korzystających okazjonalnie z przejazdów komunikacji miejskiej.

Jednocześnie, dotychczasowe wprowadzenie biletu Mieszkańca do systemu komunikacji miejskiej w Krakowie wiązało się z obniżeniem dochodów budżetu Miasta Krakowa ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej w Krakowie. Wskaźnik pokrycia kosztów w systemie publicznego transportu zbiorowego z roku na rok maleje, w 2015 r. wyniósł ok. 61%, w 2016 r. był na poziomie 60%, w 2017 r. już wyniósł jedynie ok. 58%, a w 2018 r. może sięgać ok. 53%.

Wprowadzenie tańszych biletów do kasowania w systemie komunikacji miejskiej w Krakowie dla osób, które uzyskałyby status Karty Krakowskiej, wiązałoby się także z dodatkowym uszczupleniem dochodów budżetu Miasta.

Mając powyższe na uwadze, aktualnie nie ma możliwości wprowadzenia zróżnicowania cen biletów do kasowania, na takich samych zasadach, jak przy biletach okresowych ze statusem Karty Krakowskiej.

2 pomorskiemu



**Z up. PREZYDENTA MIASTA**  
**Jerzy Muzyk**  
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. aa