



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.73.2018

Kraków, 21 GRU. 2018

**Pani
Agata Tatar
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie autobusów włączających się do ruchu, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa w dniu 14 grudnia 2018 r., uprzejmie informuję, że Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie mając na uwadze bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg, uwzględnił wskazaną w piśmie kwestię i wyznaczył stosowne zadania podległym funkcjonariuszom. Podczas pełnionej służby policjanci będą zwracać uwagę na przestrzeganie przepisów zarówno przez kierujących autobusami, jak i pojazdami osobowymi.

Kwestię włączania się do ruchu jednoznacznie reguluje art. 17 pkt. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity z 2018 r., Dz. U. poz. 1990), który stanowi o tym, iż „kierujący pojazdem, włączając się do ruchu, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność oraz ustąpić pierwszeństwa innemu pojazdowi lub uczestnikowi ruchu”. Ponadto, zgodnie z art. 18 pkt. 2 tej ustawy kierujący autobusem (trolejbusem) może wjechać na sąsiedni pas ruchu lub na jezdnię dopiero po upewnieniu się, że nie spowoduje to zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Niestety, nie wszyscy kierujący respektują fakt, że są zobowiązani umożliwić autobusowi włączenie się do ruchu, gdy ten sygnalizuje chęć wyjazdu z zatoki przystankowej. Problem ten ujęty został w art. 18 pkt. 1 ww. ustawy, który mówi o tym, że kierujący pojazdem, zbliżając się do oznaczonego przystanku autobusowego (trolejbusowego) na obszarze zabudowanym, jest obowiązany zmniejszyć prędkość, a w razie potrzeby zatrzymać się, aby umożliwić kierującemu autobusem (trolejbusem) włączenie się do ruchu, jeżeli kierujący takim pojazdem sygnalizuje kierunkowskazem zamiar zmiany pasa ruchu lub wjechania z zatoki na jezdnię.

Uprzejmie informuję, że podczas szkoleń wstępnych i okresowych kierowców komunikacji miejskiej w Krakowie prowadzący pojazdy są instruowani, że włączyć pojazd do

ruchu można dopiero po upewnieniu się, że nie spowoduje to zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Prowadzący szkolenia podkreślają, że nie można oczekiwać bezwzględnego przestrzegania przytoczonego wyżej przepisu od innych uczestników ruchu drogowego. Ponadto każde zgłoszenie dotyczące konkretnej sytuacji drogowej, w której uczestniczył pojazd komunikacji miejskiej (z podaniem godziny, miejsca zdarzenia i numeru linii) jest wnikliwie rozpatrywane, a zgłaszający jest informowany o wyniku tej analizy.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Komenda Miejska Policji
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie
4. Zarząd Dróg Miejskich w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa