



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1383.2019

Kraków,

27 GRU 2019

**Pan  
Stanisław Zięba  
Radny Miasta Krakowa**

*Wspaniale Panie Radny!*

W nawiązaniu do Pana wystąpienia z dnia 4 grudnia 2019 r. w sprawie odpowiedzi na interpelację dotyczącą przerwania robót na placu św. Maksymiliana Kolbego, uprzejmie informuję, że interpelację Pana Radnego w tej sprawie, datowaną na 6 listopada 2019 r., otrzymałem od Pana Dominika Jaśkowca Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 8 listopada 2019 r. Udzieliłem odpowiedzi w dniu 22 listopada 2019 r., to jest w ustawowym terminie 14 dni od jej otrzymania. Od 27 listopada 2019 r. odpowiedź jest także publicznie dostępna w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa.

Zgodnie z udzielonymi Panu Radnemu uprzednio wyjaśnieniami, na ogrodzonym terenie budowy nie ma oświetlenia z powodu trwających prac polegających na wymianie lamp oraz kabli, niemniej jednak wykonawca robót - Firma Usługowo-Handlowa „STAR-KOP” Krzysztof Urbańczyk - w porozumieniu z Zarządem Zieleni Miejskiej w Krakowie zapewnił ciągłość oświetlenia w porze wieczorowo-nocnej poprzez lampy znajdujące się wzdłuż ogrodzenia placu budowy przy ciągach pieszych. Dodatkowo teren jest oświetlony lampami znajdującymi się na terenie Spółdzielni Mieszkaniowej „Mistrzejowice”. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie zobowiązał ponadto wykonawcę prac do zamontowania na ogrodzeniu placu budowy dodatkowych opraw oświetleniowych w miejscach, które zostały wytypowane jako najmniej doświetlone.

Prace remontowe na placu im. św. Maksymiliana Kolbego zostały wznowione od dnia 16 grudnia 2019 r. Jak informowałem Pana Radnego, prace remontowe zostały przerwane, ponieważ po mechanicznym zdjęciu nawierzchni asfaltowej okazało się, że istniejąca podbudowa betonowa jest uszkodzona i nie zachowuje stabilności. Na etapie projektowania i przed zdjęciem całej nawierzchni asfaltowej nie można było stwierdzić, w jakim stanie jest betonowa podbudowa na całym placu. Po dokonaniu oględzin podbudowy betonowej przez projektanta i inspektora nadzoru inwestorskiego dodatkowo wykonano odwierty geologiczne

oraz badanie nośności podłoża. Analiza próbek geologicznych i wyników badań nośności podłoża wykazała konieczność zmiany założeń projektowych i wstrzymanie prac do czasu uzyskania i akceptacji przez Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie nadzoru autorskiego projektanta dotyczącego nowego rozwiązania warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

2

*powstrzymanie*

ZARZĄD PREZYDENTA MIASTA

*Andrzej Kulig*  
Zarząd Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa