



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.5194.2023

Kraków, 2023-06-12

Pan
Dominik Homa
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie budowy ronda na skrzyżowaniu ulic Bojki i Cechowej, przekazaną przez Pana Rafała Komarewicza, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 1 czerwca 2023 r., uprzejmie informuję.

Obecnie realizowane zadanie pn. „Budowa drogi dla rowerów na odcinku ul. Stojałowskiego od skrzyżowania z ulicą Porucznika Halszki do skrzyżowania z ul. Jakuba Bojki” jest kontynuacją koncepcji opracowanej już w 2019 r. Dla zadania została zawarta w sierpniu 2020 r. umowa na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych. Dokumentacja projektowa na potrzeby budowy ścieżki rowerowej została odebrana przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa 22 grudnia 2021 r. Natomiast zadanie dotyczące budowy ronda Bojki/Cechowa zostało wprowadzone do budżetu Miasta Krakowa na rok 2021 w zakresie opracowania koncepcji przebudowy skrzyżowania. Ze względu na rozbieżne etapy zadań inwestycyjnych, projektant ścieżki zaprojektował przebudowę skrzyżowania zgodnie z wcześniejszą koncepcją.

W lipcu 2021 r. Gmina Miejska Kraków zawarła odrębną umowę na przygotowanie koncepcji budowy ronda łączącego ulice Stojałowskiego, Bojki i Cechowej. W koncepcji budowy ronda uwzględniono przebieg ścieżek rowerowych. Proponowane rozwiązania koncepcyjne zostały przedstawione na stronach Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie w ramach prac Zespołu zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w grudniu 2021 r.

W obowiązującym budżecie Miasta Krakowa na rok 2023 (uchwała nr CII/2768/22 Rady Miasta Krakowa z 21 grudnia 2022 r. ze zm.) oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa na rok 2023 i lata następne (uchwała nr CII/2769/22 Rady Miasta Krakowa z 21 grudnia 2022 r. ze zm.) ujęto kontynuację zadania inwestycyjnego nr ZDMK/T1.57/21 pn. „Budowa mikroronda na skrzyżowaniu ulic Cechowej i Bojki” z finansowaniem w wysokości 38 130 zł w 2023 r., 250 000 zł w 2024 r. W wyniku przeprowadzonego postępowania przetargowego został wyłoniony 10 maja 2023 r. wykonawca, z którym zawarta zostanie umowa obejmująca opracowanie dokumentacji projektowej dla ww. zadania. Przewidywany termin zakończenia prac projektowych i uzyskania decyzji administracyjnej warunkującej wykonanie robót budowlanych to listopad 2024 r. Możliwość realizacji zadania dotyczącego wykonania ronda na skrzyżowaniu ulic Stojałowskiego, Cechowa i Bojki zostanie poddana analizie podczas przygotowywania dokumentów finansowych Gminy Miejskiej Kraków na lata

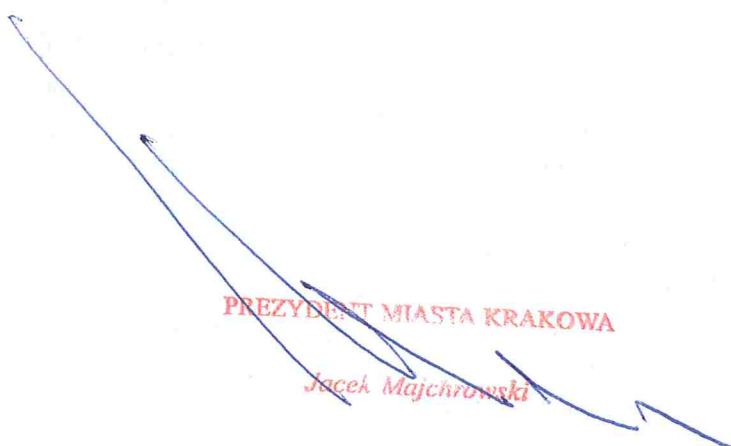
kolejne. Do tego czasu opisywane skrzyżowanie powinno pozostać w formie zwykłego skrzyżowania.

Odnosząc się do zarzutów w zakresie braku konsultacji z mieszkańcami informuję, że projektant ścieżki rowerowej na etapie opracowywania koncepcji uzyskał m.in. pozytywną opinię Rady Dzielnicy XI Podgórze Duchackie wydaną mocą uchwały Rady Dzielnicy XI Podgórze Duchackie nr V/75/2019 z 15 kwietnia 2019 r. Rozwiązania projektowe były również prezentowane na stronach Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie w ramach prac Zespołu zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w październiku 2020 roku.

Aktualne roboty budowlane (w zakresie ścieżki rowerowej) realizowane są na podstawie uzgodnionego projektu budowlano-wykonawczego, skutecznego zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych - zaświadczenia Prezydenta Miasta Krakowa z 2 grudnia 2021 r. o sygnaturze AU-01-7.6743.1934.2021.EFI, ostatecznej decyzji Prezydenta Miasta Krakowa nr 1061/6740.1/2021 z 16 sierpnia 2021 r. o sygnaturze AU-01-6.6740.1.957.2021.PSZ.

W zakresie organizacji ruchu rozwiązania projektowe zostały uzgodnione z Policją oraz organem zarządzającym ruchem na drogach publicznych Gminy Miejskiej Kraków (reprezentowanym przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK).

Ze względu na ingerencję w istniejący układ drogowy konieczne było dostosowanie obowiązującej organizacji ruchu do przepisów i dobrych praktyk projektowych. Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów przez trzy pasy ruchu znacząco ogranicza widoczność i obniża poziom bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu. Ponadto ustawianie się pojazdów na wlocie podporządkowanym obok siebie (dwa pasy ruchu na wlocie ul. Bojki) powoduje efekt wzajemnego przysłaniania co z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego jest rozwiązaniem niebezpiecznym. W związku z powyższym zarządca ruchu zatwierdzając projekt stałej organizacji ruchu, w tym przypadku w związku z budową drogi dla rowerów musi dążyć do minimalizacji/likwidacji miejsc mogących generować dodatkowe potencjalne konflikty wpływające na bezpieczeństwo ruchu drogowego.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
4. Wydział Strategii Planowania i Monitorowania Inwestycji
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa