

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 23 kwietnia 2019 roku

Do

Jacka Majchrowskiego

Prezydenta Miasta Krakowa

pl. Wszystkich Świętych 3-4

30-004 Kraków

Dotyczy: Kolei miejskiej do Łęgu

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

W oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 16, poz. 95), zwracam się do Pana z interpelacją w następującej sprawie.

Mieszkańcy Łęgu od dłuższego czasu apelują o wykorzystanie istniejącej jednotorowej linii kolejowej numer 947 Kraków Olsza – Kraków Łęg na potrzeby Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej (SKA). Rozbudowujący się Łęg boryka się z olbrzymimi problemami transportowymi. Ulice Sołtysowska i Centralna są permanentnie zakorkowane, a w sąsiedztwie planowana jest budowa osiedli, wskutek których może przybyć łącznie nawet kilkanaście tysięcy mieszkańców. Budowa rond i nowych ulic, którą nasz klub radnych popiera, jest oczywiście bardzo ważna, ale tylko częściowo rozwiąże ten problem. Prawdziwą poprawę sytuacji może natomiast przynieść uruchomienie SKA wraz z budową przystanków Łęg Sołtysowska i Łęg Nowohucka. W rejonie

Łukasz Gibała

Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców
Radny Miasta Krakowa

l.gibala@krakowdlamieszkancow.com

ul. Kazimierza Wielkiego 60
30-074 Kraków

516 381 647
12 307 25 11

biuro@krakowdlamieszkancow.com
www.KrakowDlaMieszkancow.com

centrum handlowego Plaza eksperci wskazują miejsce na kolejny przystanek na styku z Małą Obwodnicą Kolejową – dojazd do niego z centrum Łęgu zajmowałby zaledwie kilka minut. Kolejne przystanki znajdowałyby się już na Małej Obwodnicy Kolejowej, m. in. na przecięciu z ul. Mogiłą, ul. Pilotów, Brogi-Rakowicką, Al. 29 Listopada i Prądnicką.

Kwestia uruchomienia linii SKA do Łęgu została poruszona w interpelacji poselskiej nr 28543 z dnia 30 grudnia 2018. W odpowiedzi na interpelację wiceminister infrastruktury przytacza informacje, które pozwolę sobie zacytować:

*„W zakresie opracowania modelu ruchu dla Krakowskiego Węzła Kolejowego uwzględniającego kwestie uruchomienia SKA na liniach obwodowych i linii do Łęgu, zgodnie z informacją przekazaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA, w lipcu 2017 r. Miasto Kraków podpisało umowę z wykonawcą na przygotowanie dokumentu pn. „Studium Wykonalności dla Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej na terenie Krakowa”. Jego celem jest określenie możliwości wykorzystania istniejącej sieci kolejowej na terenie miasta dla przewozów pasażerskich w ramach Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej. W ramach współpracy z miastem PKP Polskie Linie Kolejowe SA **w styczniu 2018 r. przekazały uwagi do przesłanej wersji opracowania, w których zwrócono uwagę między innymi na konieczność uzupełnienia opracowania o analizę przepustowości linii kolejowych na obszarze Krakowskiego Węzła Kolejowego z wykorzystaniem modelu mikrosymulacyjnego ruchu pociągów. PKP Polskie Linie Kolejowe SA do dnia 16 stycznia 2019 r. nie otrzymały informacji, czy opracowywane przez samorząd Krakowa studium wykonalności zostało uzupełnione o analizę przepustowości KWK. (...) Jednocześnie należy podkreślić, że w toku prac nad przygotowaniem listy inwestycji do realizacji w przyszłej perspektywie finansowej, Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego zgłosił projekt modernizacji linii kolejowej nr 947 i wydłużenia jej do linii kolejowej nr 95 wskazując na konieczności przeprowadzenia wcześniejszych prac koncepcyjnych/studialnych dotyczących analizy zasadności i celowości przeprowadzenia inwestycji.**”*

W związku z powyższym uprzejmie proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Dlaczego mimo wystosowania przez PKP PLK uwag do opracowywanego przez Miasto Kraków studium, pomimo upływu całego roku od tego momentu podlegli Panu urzędnicy nie odpowiedzieli na zawarte w nich wnioski?

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa

2. Czy taka odpowiedź została wystosowana po dniu 16 stycznia 2019, czyli dacie o której mowa w cytowanej odpowiedzi na interpelację poselską? Jeśli nie, kiedy można się jej spodziewać?
3. Czy zleci Pan opracowanie analizy przepustowości linii kolejowych na obszarze Krakowskiego Węzła Kolejowego z wykorzystaniem modelu mikrosymulacyjnego ruchu pociągów o które poprosiło PKP PLK i czy w tych analizach znajdzie się także linia nr 947 do Łęgu? A jeśli tak, to kiedy to nastąpi?
4. Czy zamierza Pan podjąć działania na rzecz wykupu gruntów w Łęgu, niezbędnych dla przebudowy linii i budowy przystanków SKA na linii nr 947, zgodnie z oczekiwaniami Mieszkańców?

Z wyrazami szacunku,



Łukasz Gibała