

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 17 kwietnia 2019 roku

Do

Jacka Majchrowskiego

Prezydenta Miasta Krakowa

pl. Wszystkich Świętych 3-4

30-004 Kraków

Dotyczy: Braku chodników na obrzeżach Nowej Huty i łamania na tym obszarze standardów pieszych opisanych w uchwale nr XCI/2394/17

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

W oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 16, poz. 95), zwracam się do Pana z interpelacją w następującej sprawie.

W dniu 20 grudnia 2017 roku Rada Miasta Krakowa jednogłośnie przyjęła Uchwałę nr XCI/2394/17 w zakresie wspierania mobilności aktywnej realizowanej za pomocą Urzędzeń Transportu Osobistego. Uchwała wprowadziła nowe, lepsze standardy budowy chodników w Krakowie. W szczególności, uchwała wprowadziła zasadę, żeby nie budować już chodników z kostki fazowanej i fazowanych płyt chodnikowych, gdyż szczeliny pomiędzy płytkami (faza) powodują niedogodności dla wielu grup pieszych, np. osób z wózkami i na wózkach, na hulajnogach, rolkarzy, pań w szpilkach i innych.

Poniżej cytuję z § 3 wspomnianej uchwały, który określa standardy budowy i remontu chodników:

Łukasz Gibała

Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców
Radny Miasta Krakowa

l.gibala@krakowdlamieszkanow.com

ul. Kazimierza Wielkiego 60
30-074 Kraków

516 381 647
12 307 25 11

biuro@krakowdlamieszkanow.com
www.krakowdlamieszkanow.com

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa

- a) *Niestosowanie kostki fazowanej oraz tradycyjnych fazowanych płyt chodnikowych, także w odniesieniu do inwestycji realizowanych przez dzielnice (z wyjątkiem realizacji starych przetargów),*
- b) *Realizacja nowych chodników z asfaltu lub kostki niefazowanej, albo innej gładkiej nawierzchni,*
- c) *Nawierzchnia alejek parkowych oraz tras rolkarskich uwzględnionych w niniejszej uchwale – co do zasady z gładkiego asfaltu.*

W prawie całym Krakowie powyższe przepisy są konsekwentnie realizowane – praktycznie nie zdarza się już stosowanie kostki fazowanej i fazowanych płyt chodnikowych. Niestety, na obrzeżach Nowej Huty te standardy są nagminnie łamane. Na terenach położonych za Kombinatem najczęściej chodników i dróg rowerowych nie ma wcale, nawet wzdłuż ruchliwych ulic, co jest moim zdaniem sytuacją niedopuszczalną. Jednak nawet te nieliczne są zrobione źle – np. wzdłuż ul. Igołomskiej, Wyciąskiej i Lubockiej.

Mieszkańcy Nowej Huty uważają, że po raz kolejny są stosowane podwójne standardy, skoro dopuszcza się budowę na obrzeżach chodników w sposób, od których w całym Krakowie już odeszliśmy.

Kolejnym problemem jest brak możliwości bezpiecznego przejścia pieszo lub przejazdu rowerem pomiędzy osiedlami. Przejście z Wadowa i Łuczanowic do sąsiedniej Luboczy jest możliwe jedynie po zabłoconym poboczu wzdłuż ruchliwej drogi, co stwarza poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa. Podobnie jest między Mogiłą a Pleszowem i w wielu innych miejscach.

Jestem też zaniepokojony brakiem uwzględnienia obrzeży Nowej Huty przy realizacji polityki rowerowej i rolkarskiej miasta. Można odnieść wrażenie, jakby urzędnicy zakładali, że na rowerach, rolkach, deskorolkach i hulajnogach jeżdżą jedynie mieszkańcy dzielnic śródmiejskich, a przecież tak nie jest. Bardzo przykry jest widok dzieci jeżdżących na rolkach po ruchliwych ulicach, bo na ich osiedlu nie ma innych możliwości. Rolkarze korzystają m. in. z parku w Wadowie i są zaniepokojeni pogłoskami o możliwej zamianie nawierzchni alejek na żwirowe. Na całym obszarze nie ma ani jednego skateparku, a nawet gdyby powstał, będzie bardzo trudno dojechać na niego na deskorolce. Skala zaniedbań w tym zakresie jest ogromna.

W związku z powyższym uprzejmie proszę o odpowiedź na następujące pytania:

Łukasz Gibała

Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców
Radny Miasta Krakowa

l.gibala@krakowdlamieszkancow.com

ul. Kazimierza Wielkiego 60
30-074 Kraków

516 381 647
12 307 25 11

biuro@krakowdlamieszkancow.com
www.KrakowDlaMieszkancow.com

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa

1. Dlaczego tak mało środków przeznacza się na budowę i remonty chodników i dróg rowerowych na obrzeżach Nowej Huty, mimo że to właśnie tam są największe potrzeby?
2. Dlaczego w Nowej Hucie wciąż powstają nowe chodniki z kostki fazowanej i fazowanych płyt chodnikowych, mimo iż w całym Krakowie już od tych nawierzchni odeszliśmy?
3. Jakie działania zostaną podjęte, by obrzeża Nowej Huty były bardziej dostępne dla pieszych, w tym o szczególnych potrzebach: osób na wózkach inwalidzkich i rodziców z wózkami dziecięcymi oraz dla rolkarzy i osób na hulajnogach?
4. Kiedy powstaną bezpieczne połączenia piesze spełniające standardy o których mowa w uchwale XCI/2394/17 w miejscach, gdzie są najbardziej potrzebne, czyli pomiędzy:
 - a) Łuczanowicami i Luboczą,
 - b) Wadowem i Luboczą,
 - c) Mogiłą i Pleszowem,
 - d) Luboczą i Krzesławicami,
 - e) Luboczą i osiedlem Na Wzgórzach?
5. Jakie działania zostaną podjęte, by również mieszkańcy obrzeży Nowej Huty zyskali miejsca, gdzie można bezpiecznie i komfortowo pojeździć na rolnach, deskorolkach i hulajnogach? Mam na myśli asfaltowe chodniki i alejki parkowe oraz skateparki na tych obszarach.

Z wyrazami szacunku,



Łukasz Gibała

Łukasz Gibała

Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców
Radny Miasta Krakowa

l.gibala@krakowdlamieszkancow.com

ul. Kazimierza Wielkiego 60
30-074 Kraków

516 381 647
12 307 25 11

biuro@krakowdlamieszkancow.com
www.KrakowDlaMieszkancow.com