



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.511.2019

Kraków,

2019-04-08

**Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana zapytanie w sprawie ul. Jaremy, przekazane przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa w dniu 27 marca 2019 r., uprzejmie informuję:

Przedmiotowa ulica znajduje się w strefie ograniczonej prędkości (40 km/h). Ruch pieszy na tej ulicy odbywa się po chodnikach, głównie dwustronnych, a przechodzenie przez jezdnię może odbywać się poza przejściem dla pieszych zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990). Wyjątkiem jest obszar 100 m od istniejącego przejścia przy skrzyżowaniu z ul. Weissa. Jest to tzw. „przejście szkolne”, z charakterystycznym oznakowaniem wskazującym kierowcom, iż w znacznym stopniu korzystają z niego dzieci.

W bieżącym roku na ul. Jaremy funkcjonariusze Straży Miejskiej Miasta Krakowa podjęli 17 interwencji wobec kierujących pojazdami, które dotyczyły naruszania ograniczeń w postoju i zatrzymywaniu pojazdów. Wobec tych kierujących zastosowano środki przewidziane w przepisach prawa. Uprawnienia strażników miejskich nie obejmują przestrzegania ograniczeń prędkości, wyprzedzania w miejscach zabronionych lub też stwarzania zagrożenia w ruchu drogowym wynikających między innymi z niezachowania ostrożności przez kierujących pojazdami – w tym zakresie uprawnienia posiada Policja. Straż Miejska nie otrzymywała żadnych zgłoszeń dotyczących występowania powyższych zagrożeń.

Celem zapewnienia płynności ruchu pojazdów oraz bezpiecznego ruchu pieszych na ul. Jaremy wprowadzono zakazy zatrzymywania się z dopuszczeniem postoju w zatokach. Tam, gdzie znaków zakazu nie wprowadzono obowiązuje parkowanie na zasadach zgodnych z ww. przepisami ustawy *Prawa o ruchu drogowym*, czyli np. pieszym należy pozostawić minimum 1,5 m chodnika. Zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra

Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181), przejścia w miastach należy wyznaczać w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem; przez pozostałe ulice dopuszcza się wyznaczanie przejść w rejonach szkół i innych obiektów, do których uczęszczają dzieci, lub zakładów przemysłowych, gdzie występuje duża koncentracja ruchu pieszych.

W związku z powyższym w innych lokalizacjach ul. Jaremy obecnie nie przewiduje się wyznaczania przejść dla pieszych. W kwestii montażu progów zwalniających informuję, że zgodnie z ww. rozporządzeniem nie można ich umieszczać bliżej niż 30 m od przejść dla pieszych, jak również 40 m od skrzyżowań. Dodatkowo ze względu na występujące w przedmiotowym rejonie zatoki postojowe montaż ww. progów nie spełnia warunków określonych w załączniku do ww. rozporządzenia.

Nadmieniam również, że wystąpię do Straży Miejskiej o objęcie przedmiotowego odcinka ulicy dozorem pod kątem przepisowo parkujących pojazdów. Dodatkowo Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu zwróci się pismem do Zarządu i Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały, organu reprezentującego lokalną społeczność w celu uzyskania informacji, czy problem z parkowaniem na przedmiotowym odcinku ul. Jaremy jest im znany oraz dokona analizy oznakowania i jego zasadności na przedmiotowej ulicy.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Straż Miejska Miasta Krakowa
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa