



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.515.2019

Kraków, 2019 -04- 10

**Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie bezpieczeństwa pieszych w rejonie wschodniej obwodnicy Krakowa w Mogile, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa w dniu 27 marca 2019 r., uprzejmie informuję, przedstawiony problem jest mi znany a przedstawiciele podległych mi jednostek potwierdzają większość wymienionych niedogodności.

Inwestorem przedmiotowej inwestycji była Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, a odpowiedzialnym za rozwiązania ujęte w projekcie budowlanym projektant działający na zlecenie inwestora. Do zasadniczych obowiązków projektanta należy opracowanie projektu budowlanego w sposób zgodny z wymaganiami prawa, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, a ponadto zapewnienie, w razie potrzeby, udziału w opracowaniu projektu osób posiadających uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności oraz wzajemne skoordynowanie techniczne wykonanych przez te osoby opracowań projektowych, zapewniające uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy, z uwzględnieniem specyfiki projektowanego obiektu budowlanego, uzyskanie wymaganych opinii, uzgodnień i sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów. Projektant ponosi odpowiedzialność za ewentualne niedopełnienie tych obowiązków.

W aneksie nr 1 zawartym w dniu 18 grudnia 2018 r. do porozumienia nr V/63/ZZ/Z-1/2018 z dnia 18 maja 2018 r. w sprawie uregulowania spraw dotyczących przebudowy odcinków dróg miejskich na terenie Krakowa w ramach budowy drogi ekspresowej S-7 na odcinku węzeł Kraków Nowa Huta – węzeł Kraków Przewóz pomiędzy Skarbem Państwa –

Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad a Gminą Miejską Kraków widnieje zapis, iż Gmina potwierdza, że posiada wiedzę, iż inwestycja stanowi projekt unijny współfinansowany w ramach Programu Operacyjnego POIiŚ 2014-2020, którego beneficjentem jest GDDKiA. Okres trwałości przedmiotowego projektu unijnego wynosi 5 lat od daty zatwierdzenia wniosku o płatność końcową beneficjenta przez CUPT, to jest do dnia 25 września 2023 r. Gmina zobowiązuje się, że do końca okresu trwałości projektu nie będzie dokonywała żadnych zmian w infrastrukturze, które mogłyby prowadzić do naruszenia trwałości ww. projektu unijnego, a w przypadku dokonania modyfikacji skutkujących stwierdzeniem naruszenia trwałości projektu unijnego pokryje wszelkie koszty wynikające z przedmiotowego naruszenia.

Z uwagi na powyższe do roku 2023 nie występują przesłanki racjonalizujące podjęcie przez Gminę Miejską Kraków działań będących przedmiotem interpelacji Pana Radnego. Podkreślenia wymaga fakt, iż ówczesny Zarząd infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie wielokrotnie w formie pisemnych uzgodnień, informował projektanta przedmiotowej inwestycji o konieczności zapewnienia ciągłości infrastruktury zarówno dla pieszych, jak i rowerzystów w związku z projektowanymi rozwiązaniami dla ul. Igołomskiej oraz istniejącymi rozwiązaniami w ciągu ul. Ptaszyckiego.

Dodatkowo informuję, iż Zarząd Dróg Miasta Krakowa zleci w 2019 r. opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych dla jednostronnego chodnika w ciągu ul. Giedroycia od terenu stacji wysokiego napięcia GPZ Wanda do zjazdu ZTPO w ramach zadania pn. „Program budowy chodników”.

Z uwagi na fakt, iż droga S7 nie znajduje się w zarządzie służb/jednostek podległych Prezydentowi Miasta Krakowa, celem minimalizacji ryzyka popełnienia podobnych błędów w projektowaniu kolejnych odcinków S7, do inwestora zostanie skierowane wystąpienie o przesłanie dokumentacji projektowej do zaopiniowania przez Zespół ds. Audytów Rowerowych. Zespół ten podczas opiniowania dokumentacji zwraca szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim niechronionym uczestnikom ruchu, także pieszym.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa