



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.513.2019

Kraków, 10 KWI. 2019

**Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana zapytanie w sprawie remontu torowiska wzdłuż ul. Mrozowej do pętli Walcownia, przekazane przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa w dniu 27 marca 2019 r., uprzejmie informuję.

Stan techniczny torowiska zlokalizowanego w ciągu ulicy Mrozowej osiągnął stopień degradacji wykluczający skuteczność wykonywania napraw w ramach bieżącego utrzymania infrastruktury torowej, a także uniemożliwiający bezpieczne prowadzenie komunikacji tramwajowej. W związku z powyższym torowisko w ww. lokalizacji zostało zamknięte na czas nieokreślony. Niemniej jednak przez ulicę Mrozową skierowano autobusy obsługujące wszystkie przystanki zlokalizowane w jej ciągu.

Obecnie nie jest przygotowywane zadanie inwestycyjne polegające na przebudowie bądź modernizacji przedmiotowego torowiska. Z uwagi na pilniejsze, bieżące potrzeby dotyczące torowisk stanowiących główne ciągi komunikacyjne Krakowa, (np. ulic: Starowiślniej, Zwierzynieckiej czy Kościuszki), a także planowaną budowę nowych linii tramwajowych KST etap III, etap IV, KST (os. Krowodrza Górka – Azory) brak jest środków finansowych, które można by przeznaczyć na ten cel. Przedmiotowa lokalizacja nie została również uwzględniona w planie przebudowy torowisk tramwajowych w latach 2020 - 2025.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa