



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR.03.0003.2289.2020

Kraków, 2020-10-08

**Pan
Jacek Bednarz
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przywrócenia ruchu samochodowego na Moście Piłsudskiego, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 1 października 2020 r., uprzejmie informuję.

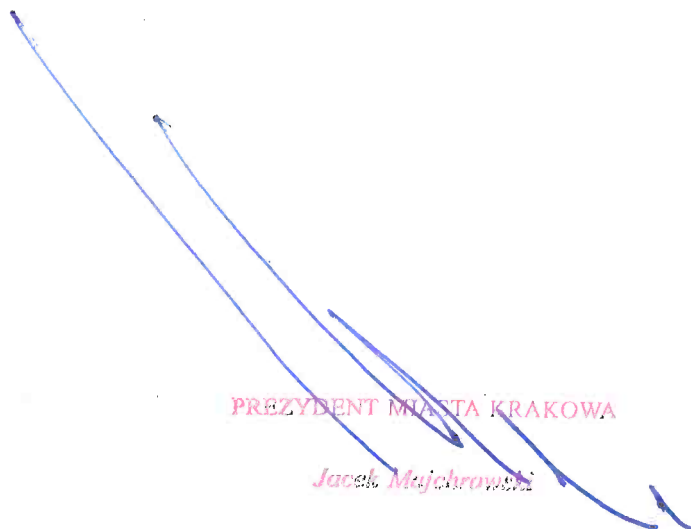
Dotychczas w zakresie organizacji ruchu w rejonie przebudowywanej ul. Krakowskiej wykonano część oznakowania pionowego i poziomego w ciągu ul. Krakowskiej oraz całość oznakowania poziomego i pionowego, łącznie z oprogramowaniem sygnalizacji świetlnej w ciągu ul. Dietla. Mając powyższe na uwadze ul. Dietla zostanie przywrócona do ruchu w układzie docelowym w nocy z piątku na sobotę (9/10 października br.).

Braki w oznakowaniu pionowym na ul. Krakowskiej nie pozwalają na dopuszczenie tej ulicy do ruchu. Planowane jest jednoczesne dopuszczenie ruchu kołowego ul. Krakowskiej wraz z Mostem Piłsudskiego.

Przebudowa ul. Krakowskiej obecnie znajduje się na jednym z końcowych etapów, w związku z powyższym Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie przewiduje wprowadzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu. Powyższe stanowisko jest zdeterminowane trwającymi ustaleniami z wykonawcą w kwestii dokończenia zakresu prac. Nie wyklucza się jednak innych decyzji podjętych w przypadku zwłoki w działaniach podejmowanych przez wykonawcę.

W dniu 13 sierpnia br. dokonano sprawdzenia funkcjonowania programu ruchowego oraz próbnego uruchomienia nowego urządzenia sterującego na skrzyżowaniu ulic Legionów Piłsudskiego i Rollego, w wyniku którego potwierdzono zgodność programu z obowiązującym projektem ruchowym oraz poprawność jego pracy. Po zakończeniu odbioru, ze względu na obowiązującą organizację ruchu sygnalizacja świetlna została przełączona w tryb

ostrzegawczy. W przypadku podjęcia decyzji o otwarciu skrzyżowania z punktu widzenia programu ruchowego sygnalizacja będzie mogła zostać uruchomiona.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Michrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa