



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.130.2019

Kraków, 2019 -01- 14

**Pan
Łukasz Wantuch
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie umieszczenia tablic informujących o korytarzach bezpieczeństwa, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa w dniu 4 stycznia 2019 r., uprzejmie informuję:

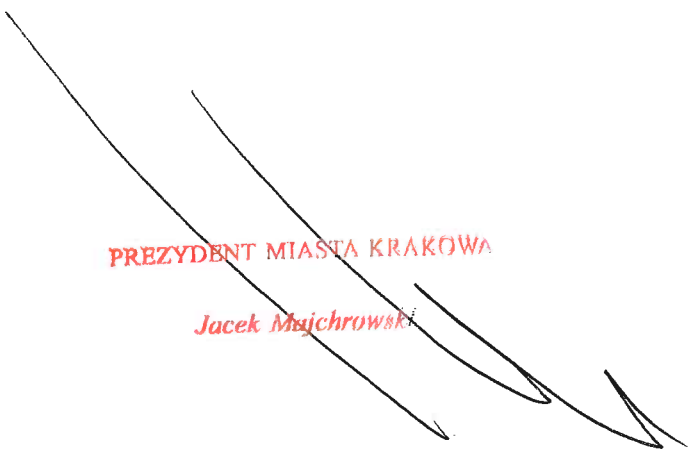
Zgodnie z art. 9 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1990) „uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze są obowiązani ułatwić przejazd pojazdu uprzywilejowanego, w szczególności przez niezwłoczne usunięcie się z jego drogi, a w razie potrzeby zatrzymanie się”. Powyższy przepis obliuguje uczestników ruchu oraz inne osoby znajdujące się na drodze do ułatwienia przejazdu pojazdowi uprzywilejowanemu. Należy wskazać, że uczestnikiem ruchu jest pieszy, kierujący, a także inne osoby przebywające w pojeździe lub na pojeździe znajdującym się na drodze, zgodnie z art. 2 pkt 17 ustawy *Prawo o ruchu drogowym*. Osoby te zobligowane są do ułatwienia przejazdu pojazdowi uprzywilejowanemu, m.in. poprzez niezwłoczne usunięcie się z jego drogi, a w razie potrzeby także zatrzymanie się, jednocześnie tworząc tak zwany tunel ratunkowy, czyli pas ruchu dla pojazdów uprzywilejowanych.

Należy zwrócić uwagę, że tunele ratunkowe nie są w żaden sposób prawnie uregulowane. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) nie uwzględnia znaków, które mogłyby wyznaczać tunel ratunkowy. Ponadto ze względu na dużą ilość elementów w pasie drogowym, na których kierujący pojazdami muszą skupiać swoją uwagę, umieszczenie dodatkowych elementów absorbujących użytkowników drogi może wpłynąć w negatywny sposób na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Oznakowanie musi być w maksymalnym stopniu czytelne i jednoznaczne dla kierującego pojazdem.

Mając powyższe na uwadze, wprowadzenie proponowanego oznakowania nie znajduje uzasadnienia.

Natomiast Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu przeanalizuje inne metody mające na celu edukację kierowców o zasadach umożliwiania przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa