



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.688.2019

Kraków, 2019-05-10

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana zapytanie w sprawie zamknięcia Bulwaru Kurlandzkiego dla pieszych i rowerzystów, przekazane przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa w dniu 29 kwietnia 2019 r., uprzejmie informuję.

Ad 1, 2 i 4.

W związku z trwającymi pracami remontowymi w rejonie Bulwaru Kurlandzkiego, piesi mogą poruszać się wyznaczonym korytarzem pod wiaduktem kolejowym, po północnej stronie ul. Podgórskiej. Kierowani na niego są już na przejściu dla pieszych na wysokości ul. Starowiślniej oraz na przejściu zlokalizowanym w rejonie skrzyżowania z al. Daszyńskiego.

Objazd dla rowerzystów prowadzony jest na odcinku między kładką Ojca Bernatka a skrzyżowaniem w Bulwar na wysokości stacji „Orlen”.

Od strony kładki Bernatka rowerzyści kierowani są z Bulwaru do wyjazdu. Następnie ruch odbywa się w prawo na jezdnię ul. Podgórskiej, prosto przez skrzyżowanie z ul. Starowiślną, po czym za remontowanym obiektem mostowym skręt w prawo prowadzi z powrotem na Bulwar.

Trasa dla jadących od strony ul. Kotlarskiej jest bardziej rozbudowana. Z uwagi na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego nie została wyrażona zgoda na poprowadzenie lewoskrętu z Bulwaru przez cztery pasy ruchu kołowego ulicy Podgórskiej. Wyjazd z Bulwaru znajduje się na wysokości stacji Orlen. Następnie skręt prawo prowadzi w al. Daszyńskiego, gdzie na wysokości wjazdów na parkingi Galerii Kazimierz do dyspozycji rowerzystów jest miejsce umożliwiające bezpieczne zawracanie. Po wykonaniu manewru zawracania skręt w prawo na skrzyżowaniu umożliwia powrót na ul. Podgórską. Dalej ruch odbywa się poprzez zawężony odcinek jezdni pod mostem, prosto przez skrzyżowanie z ul. Starowiślną, aż do kładki Bernatka, gdzie skręt w lewo prowadzi na Bulwar.

Ruch rowerowy ul. Podgóorską odbywa się zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.). Informacja o zamknięciu bulwaru jest umieszczona na pochylni w rejonie kładki Ojca Bernatka oraz na wysokości al. Daszyńskiego - są to lokalizacje umożliwiające przejazd rowerów z Bulwaru na ul. Podgóorską.

Ad 3.

Na czas trwania prac nie przewiduje się wydzielenia z jezdni osobnego pasa wyłącznie dla ruchu rowerowego. Z uwagi na przebudowę ul. Krakowskiej ruch na ul. Podgórskiej na odcinku między ul. Krakowską a ul. Starowiślną został już znacznie zminimalizowany. Natomiast na odcinku w rejonie remontowanego mostu kolejowego nie ma takiej możliwości ze względu na istniejące zamknięcie jednego pasa ruchu i zawężenie jezdni, które już powoduje spowolnienie ruchu kołowego.

Ad 5.

Przejście dla pieszych oraz przejazd rowerowy na wysokości al. Daszyńskiego pozostaje do użytku bez zmian.

Ponadto informuję, że powyższe prace prowadzone są przez wykonawcę, który działa na zlecenie PKP a dostępny teren, na którym nie są prowadzone prace jest bardzo ograniczony. Jeżeli charakterystyka prowadzonych prac pozwoli na poszerzenie korytarza dostępnego dla użytkowników ul. Podgórskiej Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu będzie wnioskował o wprowadzenie zmian zaprojektowanej organizacji ruchu. Z kolei zarządcą bulwaru Kurlandzkiego jest Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie, który wydawał opinię w kwestii terenów objętych aktualnym etapem prac.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa