



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.664.2019

Kraków, 8 MAJ. 2019

**Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana zapytanie dotyczące uchwały Rady Dzielnicy XV Mistrzejowice w sprawie uwzględnienia budowy III wyjazdu z os. Bohaterów Września, przekazane przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa w dniu 25 kwietnia 2019 r., uprzejmie informuję, że w lipcu 2016 r. Wydział Gospodarki Komunalnej UMK zlecił opracowanie pn. „Koncepcja programowo - przestrzenna układu komunikacyjnego w rejonie os. Piastów (wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach)”. Celem opracowania było:

1. Uzyskanie merytorycznej podstawy do weryfikacji ustaleń dotyczących zasadności realizacji oraz przebiegu planowanego ciągu drogowego klasy Z (zbiorczej) łączącego ul. Powstańców z ul. Morcinka (wraz z określeniem uwarunkowań środowiskowych).
2. Określenie szczegółowego zakresu realizacji oraz uwarunkowań środowiskowych budowy przedłużenia linii tramwajowej w ul. Piasta Kołodzieja do ul. Powstańców wraz z budową pętli końcowej i dworca autobusowego.
3. Określenie szczegółowego zakresu realizacji oraz uwarunkowań środowiskowych budowy przystanku kolejowego os. Piastów wraz z parkingiem P+R.

Zakres zamówienia nie obejmował szczegółowych rozwiązań lokalnego układu drogowego, w tym w szczególności dodatkowych powiązań z os. Bohaterów Września. Prace koncepcyjne zakończone zostały w grudniu 2016 r. W 2017 r. wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia objętego zakresem ww. koncepcji. W związku ze złożonymi odwołaniami, decyzja została przekazana do rozpatrzenia przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, który dotychczas nie zajął ostatecznego stanowiska w przedmiotowej sprawie. Po uzyskaniu ostatecznej decyzji realizatorem zadania zgodnie z zapisami WPF-WPI będzie Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie.

W opracowywanym aktualnie miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego „Mistrzejowice – Północ” znajduje się przedłużenie ul. Próchnika w kierunku północnym.

Ulica ta łączyłaby się poprzez układ dróg dojazdowych z planowaną ulicą klasy lokalnej przebiegającej równoleżnikowo, pomiędzy ul. Powstańców, a ul. Piasta Kołodzieja (ulica ta jest zaznaczona także w *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa* jako ulica klasy zbiorczej). W przypadku realizacji inwestycji drogowych zawartych w sporządzanym planie, os. Bohaterów Września zyska kolejny wyjazd w kierunku ulic wyższych klas – w tym przypadku trzeci wyjazd w kierunku ul. Piasta Kołodzieja oraz wyjazd w kierunku północnym i zachodnim do ul. Powstańców. Tym samym w opracowywanym aktualnie planie zagospodarowania zawarte zostały rozwiązania, które realizują wskazania uchwały Rady Dzielnicy XV. Zarząd Dróg Miasta Krakowa w terminie do 15 września br. przekaze do Wydziału Strategii Planowania i Monitorowania Inwestycji Urzędu Miasta Krakowa opracowane listy rankingowe, na których zadanie pn. „Budowa połączenia drogowego osiedla Piastów z osiedlem Bohaterów Września” ponownie zostanie ujęte.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
4. Wydział Gospodarki Komunalnej
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa