



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.666.2019

Kraków, 8 MAJ 2019

**Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie kolei miejskiej do Łęgu, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa w dniu 25 kwietnia 2019 r., uprzejmie informuję,

Celem opracowania pn. „*Studium wykonalności Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej na terenie Krakowa*” było uzyskanie merytorycznej podstawy do weryfikacji ustaleń dotyczących zasadności realizacji oraz przebiegu linii Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej wzdłuż tzw. Kolejowego Ringu Krakowskiego, linii nr 100 (tzw. mała obwodowa) oraz połączenia wykorzystującego linię kolejową nr 947.

Informuję uprzejmie, że pismo PKP PLK SA z 31 stycznia 2018 r. było odpowiedzią na pismo z 19 grudnia 2017 r. skierowane przez Gminę Miejską Kraków z prośbą o zaopiniowanie rozwiązań przedstawionych w Studium. Zgłoszone uwagi Miasto przekazało wykonawcy zlecenia. Sugerowane przez PKP PLK SA analizy przepustowości linii kolejowych na obszarze Krakowskiego Węzła Kolejowego, z wykorzystaniem modelu mikrosymulacyjnego ruchu pociągów, nie zostały wykonane, gdyż wykraczały poza zakres przedmiotowego zamówienia. Należy jednocześnie podkreślić, że w opinii PKP PLK SA nie znalazły się wskazania co do danych o aktualnym i prognozowanym ruchu pociągów towarowych, które pozwoliłyby podjąć próbę oszacowania innymi, uproszczonymi metodami prognozowanych wielkości ruchu kolejowego i przepustowości linii.

Jednocześnie informuję, że Gmina Miejska Kraków nie planuje zlecać opracowania analizy przepustowości linii kolejowych na obszarze Krakowskiego Węzła Kolejowego uznając, że nie leży to w jej kompetencjach. Tego typu analizy powinny być wykonywane przez PKP PLK SA, jako zarządcy infrastruktury kolejowej i przekazywane jako wytyczne dla ewentualnych działań jednostek samorządu terytorialnego, które realizując z własnych środków elementy infrastruktury kolejowej pomnażają majątek tej instytucji i dochody z tytułu opłat wnoszonych przez przewoźników.

Ponadto informuję, że w świetle wyników Studium przystosowanie linii kolejowej nr 947 do przewozów pasażerskich w ramach SKA wiązałoby się z kosztami od ponad 240 mln zł (w przypadku realizacji połączenia do Łęgu) do ponad 900 mln zł (w przypadku przedłużenia linii odcinkiem tunelowym w rejon placu Centralnego). Jednocześnie Studium wykazało brak efektywności ekonomicznej dla obu wariantów przedsięwzięcia. W związku z powyższym aktualnie nie ma podstaw do przygotowania zadania inwestycyjnego obejmującego przebudowę i rozbudowę linii kolejowej nr 947 wraz z budową przystanków osobowych, a tym samym brak jest uzasadnienia dla wykupu terenu pod przedmiotową inwestycję.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej
3. Wydział Skarbu Miasta
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa