



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.600.2019

Kraków, 2019-04-19

**Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie zabezpieczenia terenu leśnego w Bodzowie, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa w dniu 9 kwietnia 2019 r., uprzejmie informuję.

Ulica Bodzowska na podstawie uchwały nr 103 Rady Narodowej Miasta Krakowa z 28 maja 1986 r. została zaliczona do kategorii dróg lokalnych miejskich, obecnie stanowi drogę publiczną - gminną. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.) z drogi publicznej może korzystać każdy. Nadmienić należy również, iż ww. ulica jest drogą dojazdową do działek osób fizycznych wchodzących w skład przedmiotowego terenu zielonego, w związku z powyższym ograniczenie jej dostępności nie jest możliwe z mocy prawa.

W 2018 r. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie zamontował w obszarze leśnym w rejonie Bodzowa blokady od strony ul. Pustelnia (dz. nr 73/4 obr. 5 Podgórze) w celu uniemożliwienia rozjeżdżania przedmiotowego lasu przez samochody i motocykle. Po zniszczeniu przedmiotowych blokad, zostały one naprawione i aktualnie pełnią swoją funkcję. W ubiegłym roku ustawiono także w obszarze leśnym będącym pod nadzorem ZZM tablice o zakazie wjazdu pojazdów mechanicznych na tereny leśne, jednak przedmiotowe tablice w krótkim czasie po ich ustawieniu także są niszczone.

W kwestii niszczenia roślinności uprzejmie informuję, iż w art. 144 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. *Kodeks wykroczeń* (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 618 z późn. zm.) zostały przewidziane środki karne dla tego typu naruszeń i z uwagi na powyższe Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu zwrócił się do Straży Miejskiej o objęcie szczególnym nadzorem przedmiotowego obszaru.

Jednocześnie nadmienić należy, iż w sytuacjach wymagających szybkiej interwencji Policji, uruchomiona została Interaktywna Krajowa Mapa Zagrożeń, za pomocą której mieszkaniowiec może wskazać funkcjonariuszom publicznym miejsca wymagające interwencji.



Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
4. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa