



Kraków, dnia 18.06.2019 r.

NOTATKA SŁUŻBOWA

ze spotkania w sprawie wspólnej realizacji zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego Gminy Miejskiej Kraków i Beneficjentów Porozumień Międzygminnych

Przebieg spotkania:

W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele Gmin, Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie, Stowarzyszenia Metropolia Krakowska oraz Miasta Krakowa zgodnie z załączoną listą. Spotkanie rozpoczął powitaniem gości Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa ds. Polityki Społecznej i Komunalnej Pan Andrzej Kulig. Zaznaczył, że wyodrębnienie z dawnego Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie dwóch nowych podmiotów, tj. Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu oraz Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie pozwoliło, dzięki utworzeniu osobnej jednostki zajmującej się transportem, na większe zaangażowanie ze strony Miasta w organizację transportu publicznego. Następnie gości przywitał Dyrektor Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie Pan Łukasz Franek, który po krótkim wystąpieniu oddał głos kierownikowi Działu Organizacji Transportu ZTP Panu Piotrowi Derze. Pan Piotr Dera przedstawił prezentację, w której omówił bieżące zagadnienia związane z organizowaniem i funkcjonowaniem komunikacji zbiorowej na terenie aglomeracji krakowskiej, m.in. reorganizację ZIKiT-u i utworzenie ZTPK, który pełni rolę organizatora publicznego transportu zbiorowego, zmianę pracy przewozowej na liniach aglomeracyjnych w ostatnich latach, wprowadzenie rekompensaty utraty wpływów do budżetu Gminy Miejskiej Kraków związanej z honorowaniem ulg do darmowych przejazdów dla uczniów szkół podstawowych na terenie aglomeracji oraz najważniejsze informacje związane ze zmianą uchwały taryfowej od dnia 1 maja 2019 r.

Po zakończeniu prezentacji głos zabrał przedstawiciel operatora – Pan Grzegorz Dyrkacz, Wiceprezes Zarządu Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie ds. Eksploatacji i Rozwoju. Zaznaczył, że na linie aglomeracyjne kierowane są nowe autobusy spełniające normę emisji spalin min. Euro 5, posiadające automaty biletowe, a także w niektórych przypadkach automaty zliczające pasażerów korzystających z danej linii. Dane pozyskane z automatycznych zliczarek pasażerów mogą być podstawą do podjęcia decyzji o ograniczeniu liczby kursów lub zwiększeniu częstotliwości. Pan Grzegorz Dyrkacz wyraził możliwość wysyłania przez MPK S.A. w Krakowie autobusów z funkcją liczenia pasażerów na konkretne linie, po wcześniejszym uzgodnieniu.

W drugiej części spotkania przedstawiciele Gmin zadawali pytania oraz omawiali problemy transportowe w swoich Gminach. Jako pierwszy głos zabrał Wójt Gminy Wielka Wieś, Pan Krzysztof Wołos. Pierwszą omawianą kwestią było rozszerzenie obszaru działania Komunikacji Miejskiej w Krakowie o sąsiadującą z Wielką Wsią Gminę Jerzmanowice-Przeginia oraz utworzenie linii na trasie Kraków – Olkusz. Prezydent Andrzej Kulig zaznaczył, że tym tematem powinien zająć się Zarząd Województwa Małopolskiego, natomiast Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie jako organizator komunikacji aglomeracyjnej powinien skupić się na obszarze metropolitalnym a nie na tworzeniu linii wykraczającej znacząco poza granice powiatu krakowskiego. Pan Krzysztof Wołos zapytał również o możliwość uzyskania informacji o liczbie sprzedanych biletów okresowych na terenie Gminy Wielka Wieś. Dyrektor Łukasz Franek poinformował, że możliwe jest określenie liczby sprzedanych biletów okresowych po deklarowanym adresie zamieszkania podawanym przez pasażerów. Możliwe jest również uzyskanie liczby kupionych biletów w danym automacie biletowym zlokalizowanym na terenie Gminy. Kolejnym tematem podjętym przez Pana Krzysztofa Wołosa był powrót do rozmów na temat wzmocnienia linii oraz uruchomienia nowej linii, które były wstrzymane przez aspekty finansowe ze strony Miasta Krakowa. Prezydent Andrzej Kulig zapewnił o gotowości do podjęcia rozmów dotyczących wzmocnienia linii obsługujących Gminę Wielka Wieś. Pan Piotr Dera

dodał, że Gminy powinny zgłaszać zapotrzebowanie na uruchomienie nowych linii lub wprowadzenie znacznych wzmocnień na liniach już istniejących do września danego roku, tak aby Gmina Miejska Kraków mogła zabezpieczyć środki w budżecie potrzebne do wprowadzenia wzmocnień w roku kolejnym. Ponadto często konieczne jest również wygospodarowanie przez operatora dodatkowych pojazdów do obsługi nowych linii. W przypadku drobnych korekt i niewielkich wzmocnień nie wymagających skierowania do ruchu dodatkowego autobusu zmiany realizowane są na bieżąco. Jednocześnie Prezydent Andrzej Kulig dodał, że w przypadku zasadności pilnego wprowadzenia zmian w funkcjonowaniu danej linii, zmiany te również będą wprowadzane w miarę możliwości na bieżąco.

Następnie głos zabrał Burmistrz Miasta i Gminy Skała, Pan Krzysztof Wójtowicz. Wyraził on chęć poszerzenia obszaru obsługiwanego Komunikacją Miejską w Krakowie poprzez wydłużenie linii aglomeracyjnej nr 267 ze Smardzowic do Skały, co niestety może nie dojść do skutku ze względu na zbyt dużą dla Gminy Skała stawkę za jeden wozokilometr. W związku z powyższym Gmina Skała skłania się do stworzenia siatki połączeń opartej na połączeniach realizowanych przez lokalnych prywatnych przewoźników. Ze względu na różnice taryfowe w usługach realizowanych przez prywatnych przewoźników i MPK S.A. w Krakowie Pan Krzysztof Wójtowicz zapytał o możliwość stworzenia biletu regionalnego obejmującego swoim zasięgiem część połączeń lokalnych oraz Komunikację Miejską w Krakowie, co pozwoliłoby zwiększyć liczbę pasażerów KMK a dla Gminy Skała pomogłoby w zwiększeniu siatki połączeń lokalnych. Prezydent Andrzej Kulig odniósł się do problemu emisji spalin produkowanych przez pojazdy prywatnych przewoźników. Poinformował, że prowadzone w ostatnim czasie badania emisji spalin wykazały dużą ilość zanieczyszczeń produkowanych przez tzw. busy. Jednocześnie zaznaczył, że prowadzone badania nie są elementem walki z prywatnymi przewoźnikami a próbą wymuszenia zmiany taboru na lepszy. Miasto Kraków nie może tolerować stanu technicznego wjeżdżających do Miasta pojazdów przy jednoczesnym podnoszeniu jakości autobusów Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Dyrektor Łukasz Franek dodał, że utworzenie biletu regionalnego miałoby sens wtedy, gdyby organizowaniem przewozów regionalnych zajął się Zarząd Województwa Małopolskiego. Ponadto wskazał na dwie kwestie związane z poprawą integracji biletowej. Pierwsza z nich to integracja nośnika – w tym przypadku Miasto jest otwarte np. na utworzenie aplikacji pozwalającej na zakup różnych typów biletów. Drugą kwestią jest integracja systemów taryfowych co jest bardzo dużym wyzwaniem, m.in. ze względu na brak zainteresowania ze strony przewoźników prywatnych na zakup nowych urządzeń umożliwiających sprzedaż biletów, również rozliczenie wpływów byłoby kłopotliwe.

W dalszej kolejności Pan Piotr Krupa, Zastępca Burmistrza Miasta i Gminy Wieliczka ds. Inwestycji odniósł się do doniesień prasowych o uruchomieniu nowej linii mającej wspomagać linię przyspieszoną nr 304, która miałaby być skierowana, wbrew wcześniejszym ustaleniom, do pętli Nowy Bieżanów Południe. Dyrektor Łukasz Franek zdementował informacje ukazujące się w mediach i poinformował, że wiążące są rozwiązania wypracowane na dwustronnym spotkaniu przedstawicieli ZTPK i Gminy Wieliczka w obecności Prezydenta Andrzeja Kuliga.

Następnie Wójt Gminy Biskupice, Pani Renata Gawlik wyraziła chęć dalszej współpracy w zakresie lokalnego transportu zbiorowego omawiając jednocześnie problemy Gminy Biskupice związane z wnioskami mieszkańców o przedłużenie linii nr 274 przy występujących problemach finansowych Gminy. Pani Renata Gawlik poinformowała, że ze względu na duże koszty funkcjonowania linii 274 część radnych chciała ją zlikwidować. Zaznaczyła również, że w Gminie Biskupice prawie cały transport publiczny oparty jest głównie na przewoźnikach prywatnych, którzy również wnoszą do Gminy o dofinansowanie nierentownych linii. Dyrektor Łukasz Franek zauważył, że stawka za jeden wozokilometr wykonany przez autobus KMK wiąże się z jakością usług. Autobusy kierowane na linie aglomeracyjne są w pełni niskopodłogowe, posiadają klimatyzację, są to często nowe pojazdy, a w dodatku pasażer ma gwarancję wykonania kursu, co nierzadko nie jest pewnikiem w przypadku usług prywatnych przewoźników. Prezydent Andrzej Kulig powiedział, iż to władze Województwa Małopolskiego powinny organizować pomoc finansową dla Gmin w zakresie finansowania transportu zbiorowego, ponieważ Gmina Miejska Kraków swoją działalnością

w zakresie organizacji transportu zbiorowego zdejmując z województwa część obowiązków. Pan Piotr Dera zauważył, że Miasto Kraków w znacznym stopniu finansuje funkcjonowanie komunikacji aglomeracyjnej, ponieważ pokrywa różnicę pomiędzy dotacjami Gmin i wpływami z biletów a całościowymi kosztami działania linii aglomeracyjnych.

Dalej głos zabrał Pan Jarosław Sadowski, Zastępca Wójta Gminy Michałowice, pytając o warunki jakie musi spełnić Gmina w celu montażu na jej terenie automatu biletowego. Pan Grzegorz Dyrkacz poinformował, że koszt nowego automatu biletowego to kwota rzędu 100 tys. zł netto, natomiast doprowadzenie przyłączy do automatu to koszt rzędu 6 tys. zł w przypadku możliwości skorzystania z istniejącej infrastruktury oraz ok. 20 tys. zł przy konieczności wykonania nowego przyłącza. Dodał również, że MPK S.A. w Krakowie serwisuje oraz myje automaty biletowe dwa razy w miesiącu. Ponadto poinformował, że automaty zlokalizowane na terenie aglomeracji spełniają swoją funkcję, czego dobrym przykładem jest automat zamontowany przy Urzędzie Gminy w Zielonkach.

Następnie Wiceburmistrz Miasta i Gminy Niepołomice, Pan Adam Twardowski wyraził podziękowanie za dotychczasową współpracę z organizatorem Komunikacji Miejskiej w Krakowie jednocześnie zaznaczając, że po zakończeniu remontu linii kolejowej Kraków-Podłęże konieczne będzie przebudowanie siatki połączeń na terenie Gminy Niepołomice. Zauważył również, że konieczne jest częstsze przeprowadzanie badań napełnienia linii aglomeracyjnych, najlepiej co 2-3 lata, ponieważ badania te stanowią podstawę do wzmocnień linii. Poprosił również Wiceprezesa Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie Pana Grzegorza Dyrkacza o skierowanie na linię nr 301 autobusów posiadających funkcję liczenia pasażerów, ponieważ mieszkańcy Gminy Niepołomice licznie wnioskuje o zwiększenie liczby kursów tej linii.

Głos zabrał również Pan Paweł Chałupczak, Kierownik Zespołu ds. Realizacji Polityk Metropolitalnych Stowarzyszenia Metropolia Krakowska. Przedstawił on rolę pośrednika między Gminami a organizatorem KMK, jaką spełniło Stowarzyszenie Metropolia Krakowska w ostatnim czasie, m.in. w zakresie wprowadzenia darmowych przejazdów dla uczniów szkół podstawowych i gimnazjów zlokalizowanych w rejonie aglomeracji krakowskiej. Poinformował również, że Stowarzyszenie Metropolia Krakowska prowadzi rozmowy z Zarządem Województwa Małopolskiego dotyczące integracji taryfowej.

Na zakończenie Dyrektor Łukasz Franek podsumował spotkanie informując, że Miasto będzie starać się zrealizować bieżące tematy w zakresie wzmocnień linii aglomeracyjnych, natomiast w okresie powakacyjnym proponuje spotkać się w ramach Stowarzyszenia Metropolia Krakowska w celu omówienia i wypracowania roli Stowarzyszenia w organizacji transportu publicznego oraz omówienia szerokiego problemu, jakim jest organizacja Komunikacji Miejskiej w Krakowie po uruchomieniu w pełni Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej, do czego m.in. konieczna jest zmiana zachowań komunikacyjnych pasażerów.

Na tym spotkanie zakończono.

Protokołowała: Katarzyna Sopata, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie


DYREKTOR
Łukasz Franek



Kraków, dnia 18.06.2019 r.

SPOTKANIE

w sprawie wspólnej realizacji zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego
Gminy Miejskiej Kraków i Beneficjentów Porozumień Międzygminnych

OBECNI			
L.p.	Imię i nazwisko	Instytucja	Podpis
1	ADAM TWARDOŃSKI	UMIG NIEPOLOMICE	
2	Paweł Nit	UG Lisli	
3	Jaworski Sebastian	UG Michałowice	
4	Emilia Górecka	UG Biskupice	
5	PAWEŁ CHAJNICKI	STOWARZYSZENIE MIEJSCOWOŚCI KRAKOWSKA	
6	Piotr Krupa	UMIG Wesoła	
7	David Wójcik	UMIG Skęta	
8	Krzysztof Wójcik	UMIG Skęta	
9	Grzegorz Dykacz	MPK Sankarnie	
10	Michał Górecki	UMIG Świątki Góreckie	
11	Szymon Górecki	GINIA CIECHOMIA	
12	BARTOMIEJ STAWARZ	GINIA ZABIERZÓW	
13	KRZYSZTOF LOTOS	GINIA LICKA LICKI	
14	ANDRZEJ KULIG	MIASTO KRAKÓW	
15	Julia Falek	ZTP	
16	Piotr Iżura	ZTP	
17	Agnieszka Włoch	ZTP	
18	KATARZYNA SOPATA	ZTP	
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			

