

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 19 maja 2022 roku

Do

Jacka Majchrowskiego

Prezydenta Miasta Krakowa

pl. Wszystkich Świętych 3-4

30-004 Kraków

Dotyczy: budowy ścieżki rowerowej na prawostronnym wale rzeki Wisły

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

W oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku z późniejszymi zmianami (Dz.U. z 2020 r. poz. 713), zwracam się do Pana z interpelacją w następującej sprawie.

W związku z rozpoczęciem procedury przetargowej, poprzedzającej możliwość realizacji ścieżki rowerowej na modernizowanych wałach rzeki Wisły po jej prawobrzeżnej stronie, na odcinku, gdzie rzeka przepływa przez Kraków, miejscy aktywiści rowerowi zwracają uwagę na możliwe nieprawidłowości. Pierwszy zarzut sprowadza się do wskazania, iż projekt ścieżki rowerowej, zaprezentowany przez podmiot mający za zadanie wyłonienie wykonawcy, nie był konsultowany w ramach procedury tzw. audytu rowerowego. Plany budowy ścieżki rowerowej na wale przeciwpowodziowym na odcinku po przeciwnej stronie Wisły względem Elektrociepłowni Łęg są znane co najmniej od połowy ubiegłej dekady. Co istotne, projekt, który wtedy zaprezentowano, był przedmiotem konsultacji społecznych w ramach audytu rowerowego. Zdaniem Mieszkańców wówczas konsultowany projekt różni się jednak od tego, który jest

Łukasz Gibała

Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców
Radny Miasta Krakowa

l.gibala@krakowdlamieszkanow.com

ul. Kazimierza Wielkiego 60
30-074 Kraków

516 381 647
12 307 25 11

biuro@krakowdlamieszkanow.com
www.KrakowDlaMieszkanow.com

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa

przedmiotem przetargu organizowanego przez Zarząd Zieleni Miejskiej i nie był poddany audytowi rowerowemu.

Kolejne zarzuty odnoszą się do wprowadzonego oznakowania poziomego i pionowego, zastosowanych rozwiązań uspokajania ruchu na ścieżce rowerowej i wprowadzonej technologii malowania linii poziomych, zarówno tych rozdzielających pasy ruchu na ścieżce, jak i tych przy krawędziach ścieżki oraz na łukach. Dodatkowo podnoszony jest argument, iż na skrzyżowaniach ścieżki rowerowej z drogami publicznymi przeznaczonymi do ruchu pojazdów samochodowych zastosowano rozwiązanie niezapewniające dostatecznego bezpieczeństwa dla użytkowników drogi. Przyszli użytkownicy zwracają uwagę również na brak ciągłości ścieżki na wysokości budynku technicznego ciepłociągu (dokładnie naprzeciw Elektrociepłowni) – czego ich zdaniem można uniknąć.

Mając na uwadze powyższe, zwracam się do Pana z apelem o podjęcie działań celem przeprowadzenia konsultacji społecznych dla zadania, jakim jest budowa ścieżki rowerowej na prawym brzegu rzeki Wisły od rejonu Zakola Wisły do Brzegów i w konsekwencji dostosowania rozwiązań technicznych i w zakresie oznakowania w taki sposób, by zapewnić rowerzystom maksimum bezpieczeństwa.

Z wyrazami szacunku,

Łukasz Gibała

Łukasz Gibała

Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców
Radny Miasta Krakowa

l.gibala@krakowdlamieszkanow.com

ul. Kazimierza Wielkiego 60
30-074 Kraków

516 381 647
12 307 25 11

biuro@krakowdlamieszkanow.com
www.KrakowDlaMieszkanow.com