

Kraków, dnia 26.09.2022 r.

Adam Migdał

Radny Miasta Krakowa

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie

W związku z uruchomieniem nowego odcinka III obwodnicy - Trasy Łagiewnickiej, uprzejmie proszę o przeanalizowanie możliwości uruchomienia linii autobusowej, która obejmowałaby połączenie Kurdwanowa np. z Pętlą Czerwone Maki, a jej przebieg byłby po trasie Łagiewnickiej na odcinku od ul. Witosa do ulicy Grota Roweckiego.

W trakcie planowania i budowy Trasy Łagiewnickiej brany był pod uwagę m.in. fakt takiego rozwiązania przebiegu komunikacji miejskiej w tunelach Trasy Łagiewnickiej, jako szybkie połączenie i skomunikowanie obszarów dotąd wyłączonych z komunikacji zbiorowej i niemających możliwości połączeń komunikacji miejskiej np. obszar ulicy Zbrojarzy, ulicy Ruczaj.

Dlatego wnoszę do Pana Prezydenta o przeanalizowanie zasadności takiego rozwiązania dla linii autobusowej komunikacji miejskiej, aby poprawić dostępność do komunikacji miejskiej dla obszarów przez które przebiega Trasa Łagiewnicka, a wcześniej ze względu na brak odpowiedniej infrastruktury drogowej takich możliwości nie miały.

Z poważaniem

