

Kraków, dnia 16.09.2022 r.

Adam Migdał

Radny Miasta Krakowa

INTERPELACJA

W sprawie przygotowania i budowy prawo-skrętu linii tramwajowej z ulicy Nowosądeckiej do ulicy Wielickiej.

Szanowny Panie Prezydencie

W związku z uruchomieniem nowego odcinka III obwodnicy - Trasy Łagiewnickiej, uprzejmie proszę o przeanalizowanie możliwości i zasadności przygotowania i budowy prawo-skrętu linii tramwajowej z ulicy Nowosądeckiej do ulicy Wielickiej

Uzasadnienie: zrealizowanie powyższej inwestycji (stosunkowo nisko budżetowej), moim zdaniem umożliwiłoby:

- a. wprowadzenie obsługi tramwajowej pomiędzy Borkiem Fałęckim oraz Czerwonymi Makami, a Prokocimem i Bieżanowem, z pominięciem odcinka: Wadowicka – Kalwaryjska – Limanowskiego – Wielicka, czyli zapewniającej bezpośrednie i szybsze połączenie Dzielnicy XII, VIII, IX i głównego punktu przesiadkowego w Borku Fałęckim dla Dzielnicy X, z południowo-wschodnim rejonem miasta, a tym samym lepszy dojazd m.in. do nowego Szpitala Uniwersyteckiego, III Kampusu UJ czy Centrum Pielgrzymkowego.
- b. zwiększenie elastyczności, niezawodności i funkcjonalności sieci tramwajowej na południu Krakowa, szczególnie istotnych dla podtrzymania tego środka komunikacji w przypadkach awarii, wypadków, remontów i innych zdarzeń losowych,
- c. dodatkowe zwiększenie efektywności odcinka linii tramwajowej powstałej w ramach budowy Trasy Łagiewnickiej

Dlatego wnoszę do Pana Prezydenta o przeanalizowanie możliwości i zasadności przygotowania i budowy prawo-skrętu linii tramwajowej z ulicy Nowosądeckiej do ulicy Wielickiej, jako zadania priorytetowego.

Z poważaniem

