

Kraków, 1 grudnia 2023 roku

Do

Jacka Majchrowskiego

Prezydenta Miasta Krakowa

pl. Wszystkich Świętych 3-4

30-004 Kraków

Dotyczy: ścieżki na Wałach Rudawy

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

w oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku (Dz. U. 1990 Nr 16 poz. 95 z późniejszymi zmianami), zwracam się do Pana z interpelacją w następującej sprawie.

Rozwiązania zastosowane w przypadku budowy ścieżki rowerowej w ciągu Wałów Rudawy, jak i sam proces jej realizacji rodzą wiele pytań i wątpliwości. Aktualnie, kiedy prace są już na ukończeniu, zgłaszany jest szereg obaw o prawidłowość wykonania przedmiotowego zadania. Już wcześniej mieszkańcy wskazywali – co było wielokrotnie przekazywane do Zarządu Zieleni Miejskiej – że materiał, z jakiego wykonana jest ścieżka, kruszy się i pęka jeszcze przed oddaniem inwestycji do użytku. Później, w związku z dalszym postępowaniem prac, podnoszone były okoliczności związane z tym, iż na popękanej nawierzchni nanoszona jest nowa, grubsza warstwa asfaltu. Mieszkańcy zgłaszają obawy, czy nowa warstwa asfaltu może być położona bez szkody dla właściwości użytkowych ścieżki, a nadto czy w sposób właściwy zostało wykonane utwardzenie terenu przed wylaniem asfaltu. Dodatkowo podnoszony przez rowerzystów jest argument, że kolejne warstwy nawierzchni podnoszą wysokość ścieżki względem istniejących skarp wału przeciwpowodziowego, tworząc tym samym uskok. Może to prowadzić do pogorszenia bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów, narażonych na zjechanie ze ścieżki, co może prowadzić do wypadku. Co więcej, takie „wyniesienie” ścieżki ponad poziom terenu może być niezgodne z

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa

pierwotnymi założeniami inwestycji, albowiem zakładano, że ścieżka będzie wykonana na równym poziomie z gruntem.

Kolejne uwagi sprowadzają się do prawdopodobnego uchybienia terminowi wykonania inwestycji. Zgodnie z dostępnymi publicznie informacjami dotyczącymi zamówienia, inwestycja miała zostać zrealizowana w terminie 214 dni od podpisania umowy z wykonawcą. Zgodnie z treścią *Zawiadomienia o wyniku postępowania* z dnia 2 marca 2023 roku, dotyczącym przedmiotowego zamówienia, umowa z wykonawcą mogła zostać zawarta po dniu 7 marca 2023 roku. Zatem nawet jeżeli do zawarcia umowy doszło z opóźnieniem, to od chwili, gdy możliwe było zawarcie umowy z wykonawcą minęło ponad 250 dni, w konsekwencji czego termin zakończenia realizacji inwestycji został istotnie przekroczony.

Mając na uwadze powyższe, zwracam się do Pana z następującymi pytaniami:

1. Jakie były przyczyny opóźnienia terminu zakończenia inwestycji?
2. Czy na wykonawcę zostały nałożone kary za opóźnienia?
3. Z jakiego powodu położona została kolejna warstwa betonu i kto finansował te prace?
4. Jak został rozwiązany problem kruszenia się nawierzchni jeszcze przed zakończeniem inwestycji?
5. Czy zostanie usypany kamień lub zastosowane inne rozwiązanie mające na celu zniwelowanie skarpy, jaka powstaje w związku ze znacznym wyniesieniem ścieżki ponad poziom terenu?
6. Czy finalny koszt inwestycji zmienił się w stosunku do kosztu z oferty przetargowej wykonawcy, a jeśli tak, to w jaki sposób i z jakiego powodu?

Z wyrazami szacunku,



Łukasz Gibała

Łukasz Gibała

Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców
Radny Miasta Krakowa

l.gibala@krakowdlamieszkanow.com

al. Kijowska 22
30-079 Kraków

516 381 647
12 307 25 11

biuro@krakowdlamieszkanow.com
www.KrakowDlaMieszkanow.com