

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa

Kraków, dnia 25 sierpnia 2023 roku

Do
Jacka Majchrowskiego
Prezydenta Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

Dotyczy: poprawy infrastruktury rowerowej przy Centrum Kongresowym ICE Kraków

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie!

W oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku (Dz.U. 1990 nr 16 poz. 95 z późniejszymi zmianami), zwracam się do Pana z interpelacją w następującej sprawie.

Mieszkańcy Krakowa od dłuższego czasu zwracają uwagę na problemy związane z infrastrukturą rowerową w okolicy Centrum Kongresowego ICE Kraków. Droga rowerowa i ciąg pieszy biegnące przy budynku są rozgraniczone krawężnikiem, który w niektórych miejscach ma nawet kilka centymetrów wysokości. Tak duża różnica poziomów oraz stromy i śliski spadek sprawiają, że przypadkowe najechanie na skraj ciągu pieszego przez rowerzystę może skutkować utratą równowagi oraz upadkiem. Tego typu sytuacje zdarzają się regularnie i niejednokrotnie kończą się obrażeniami, w tym złamaniami kości, a także zniszczeniem mienia. Na najechanie kołem na niebezpieczny uskok rowerzyści w szczególności narażeni są po zachodzie słońca, gdy z powodu słabej widoczności różnica w wysokości chodnika i ścieżki rowerowej może zostać łatwo przeoczona. Pomimo wielokrotnych zgłoszeń oraz apeli o wykonanie prac remontowych, które poprawiłyby bezpieczeństwo infrastruktury rowerowej w podanej lokalizacji, problem wciąż pozostaje nierozwiązany. Należy wspomnieć, że zgodnie z obowiązującymi Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa, jeśli droga dla rowerów przylega do chodnika, wobec którego jest obniżona,

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa

krawężnik powinien oddzielać je na płasko i tworzyć skos poprzeczny ok. 30 stopni. W przypadku opisanej powyżej infrastruktury przywołane standardy nie są zachowane. Członkowie Stowarzyszenia Kraków Miastem Rowerów, którzy podjęli się analizy problemów związanych z infrastrukturą rowerową przy Centrum Kongresowym ICE Kraków, słusznie wskazują, że dla zapewnienia bezpieczeństwa konieczna jest pilna likwidacja wystających obrzeży omawianej drogi dla rowerów, a jeśli w tym momencie jest to niemożliwe – należy jak najszybciej zastosować rozwiązania tymczasowe, na przykład złagodzenie uskoku zgodnie ze Standardami. Zwracają również uwagę na pozostałe problemy związane z istniejącą oraz planowaną infrastrukturą w tym rejonie, nad którymi wdrożyć należy poprawy.

Mając na uwadze powyższe, zwracam się do Pana z apelem o **jak najszybsze przebudowanie stwarzającego ryzyko krawężnika oddzielającego ciąg pieszy ze ścieżką dla rowerów przy Centrum Kongresowym ICE Kraków oraz podjęcie pozostałych możliwych działań w celu poprawy bezpieczeństwa i komfortu rowerzystów korzystających z infrastruktury w tej okolicy.**

Z wyrazami szacunku,



Łukasz Gibała