

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa

Kraków, dnia 16 czerwca 2023 roku

**Do**  
**Jacka Majchrowskiego**  
**Prezydenta Miasta Krakowa**  
pl. Wszystkich Świętych 3-4  
31-004 Kraków

Dotyczy: budowy linii tramwajowej Cichy Kącik - Azory

#### INTERPELACJA

*Szanowny Panie Prezydencie!*

W oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku (Dz.U. 1990 nr 16 poz. 95 z późniejszymi zmianami), zwracam się do Pana z interpelacją w następującej sprawie.

Plany rozbudowy i modernizacji infrastruktury komunikacji miejskiej w Krakowie są regularnie opóźniane. Bardzo powoli trwają prace nad obiecaną jeszcze w 2018 roku linią tramwajową z Krowdrzy Górki na Azory. Mieszkańcy zwracają jednak uwagę, że tramwajem mieliśmy także podróżować z pętli Azory w kierunku Cichego Kącika. Pierwsze plany tego projektu powstały jeszcze w 2014 roku, kiedy opracowano Studium wykonalności dla połączenia drogowego ul. Piastowska ul. Głowackiego ul. Weissa. Spośród przygotowanych wariantów wybrano wtedy poprowadzenie trasy tramwajowej od planowanej trasy szybkiego tramwaju Krowdrza Górka Azory w stronę pętli na Cichym Kąciku. Z przekazów medialnych wynika, że od tego czasu udało się jedynie wybrać wykonawcę koncepcji przebiegu tej inwestycji, który przygotował cztery warianty trasy linii tramwajowej. Początkowo zadanie opracowania tej koncepcji było wpisane do budżetu na 2022 rok, ale zostało z niego usunięte i wpisane ponownie na rok 2023, z kwotą już o 60 tys. zł wyższą. Nie zabezpieczono także wystarczających środków na całą inwestycję w Wieloletniej Prognozie Finansowej.

Mając na uwadze powyższe, zwracam się do Pana z następującymi pytaniami:

1. Na jakim etapie są obecnie prowadzone prace nad realizacją linii tramwajowej z Cichego Kącika na Azory?
2. Czy wybrany został już ostatecznie wariant przebiegu trasy i związane z nim inwestycje drogowe? Jaki będzie konkretnie zakres tej inwestycji?
3. Jak wygląda ramowy harmonogram prac nad tym projektem? Na kiedy planowane jest rozpoczęcie budowy oraz na kiedy przewidziane jest oddanie jej do użytku?
4. Jaki jest szacowany koszt tej inwestycji? Jaka część z tych kosztów zostanie przeznaczona bezpośrednio na linię tramwajową, a jaka na pozostałe zadania związane z przebudową układu drogowego?
5. Czy podjęto lub planuje się podjąć starania o pozyskanie zewnętrznego dofinansowania dla tej inwestycji?

Z wyrazami szacunku,



Łukasz Gibała