

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 17 kwietnia 2023 roku

Do
Jacka Majchrowskiego
Prezydenta Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
30-004 Kraków

Dotyczy: przewozu elektrycznych wózków inwalidzkich w pojazdach komunikacji miejskiej

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

W oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku (Dz. U. 1990 Nr 16 poz. 95 z późniejszymi zmianami), zwracam się do Pana z interpelacją w następującej sprawie.

Na prośbę mieszkańców podjąłem w ostatnim czasie w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym S.A. interwencję dotyczącą problemów z przewozem elektrycznych wózków inwalidzkich w pojazdach komunikacji miejskiej. Impulsem do wystania pisma była historia jednej z mieszkanek Krakowa, osoby z dużym stopniem niepełnosprawności, która od kilkunastu lat poruszała się tego rodzaju wózkiem. Kobieta mimo niepełnosprawności dużo podróżowała – z akumulatorowym wózkiem inwalidzkim zwiedziła Europę i Australię. Jak podkreślała, nigdy, w żadnym kraju, nie zdarzyło się, by nie pozwolono jej wjechać do pojazdu komunikacji publicznej. Podobnie było do niedawna w Krakowie. Sytuacja jednak ostatnio się zmieniła – w krótkim odstępie czasu trzykrotnie kierowcy odmówili jej jazdy autobusem. Było to dla kobiety do tego stopnia upokarzające, że straciła chęć do wychodzenia z domu wówczas, gdy musiałaby korzystać z transportu publicznego. Brak możliwości podróżowania komunikacją miejską jest poważnym utrudnieniem dla takich osób i istotnie obniża ich jakość życia. W przypadku wielu z nich akumulatorowy wózek inwalidzki jest jedyną szansą na samodzielne poruszanie

Łukasz Gibała

Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców
Radny Miasta Krakowa

l.gibala@krakowdlamieszkanow.com

al. Kijowska 22
30-079 Kraków

516 381 647
12 307 25 11

biuro@krakowdlamieszkanow.com
www.KrakowDlaMieszkanow.com

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa

się i zaspokajanie codziennych, podstawowych potrzeb. Ze względu na rosnącą dostępność tego rodzaju urządzeń problem będzie dotyczył coraz większej liczby osób, a już dziś dotyka nie tylko sporej grupy mieszkańców Krakowa, ale także przybywających do naszego miasta turystów.

W odpowiedzi na moje pismo MPK S.A. przekazało, że przyczyną problemu jest brak precyzyjnych regulacji dotyczących przewozu wózków inwalidzkich w *Przepisach porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu pojazdami komunikacji miejskiej w Krakowie*. W opinii spółki konieczne jest ich uszczegółowienie poprzez określenie parametrów wózka inwalidzkiego, odpowiadających Polskiej Normie PN-ISO 7193. MPK miało już dwukrotnie informować Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, że nowelizacji pod tym kątem wymaga stosowna uchwała Rady Miasta Krakowa. Spółka stoi na stanowisku, że dopóki przepisy prawa lokalnego nie będą w tej kwestii jednoznaczne, „to na prowadzących pojazdy komunikacji miejskiej spoczywa ciężar i obowiązek należytej oceny sytuacji w kwestii dotyczącej możliwości zapewnienia transportu pasażerom poruszającym się na wózkach inwalidzkich”. Oznacza to każdorazowo uznaniową decyzję kierowcy lub motorniczego, a w konsekwencji swoistą „ruletkę” dla użytkowników elektrycznych wózków inwalidzkich.

Mając na uwadze powyższe, **apeluję o niezwłoczne zainicjowanie prac nad nowelizacją Uchwały nr XCII/2519/22 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2022 r. w sprawie przyjęcia oraz ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały Nr XLIV/544/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 maja 2008 r. w sprawie przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu pojazdami komunikacji miejskiej w Krakowie.**

Z wyrazami szacunku,



Łukasz Gibała

Łukasz Gibała

Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców
Radny Miasta Krakowa

l.gibala@krakowdlamieszkanow.com

al. Kijowska 22
30-079 Kraków

516 381 647
12 307 25 11

biuro@krakowdlamieszkanow.com
www.KrakowDlaMieszkanow.com