

Łukasz

**Gibała**

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 21 czerwca 2019 roku

**Do**

**Jacka Majchrowskiego**

**Prezydenta Miasta Krakowa**

pl. Wszystkich Świętych 3-4

30-004 Kraków

Dotyczy: Remontu linii tramwajowej do Walcowni oraz jej przedłużenia do Luboczy

#### INTERPELACJA

*Szanowny Panie Prezydencie,*

W oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 16, poz. 95), zwracam się do Pana z interpelacją w następującej sprawie.

Ze względu na zły stan torowiska w zeszłym roku wyłączono z eksploatacji linię tramwajową do Walcowni. Urzędnicy twierdzą, że w najbliższym czasie nie jest przewidziana jej modernizacja i przywrócenie ruchu. Zdaniem urzędników są pilniejsze potrzeby, a pętla w Walcowni jest położona nieco na uboczu.

Pętla „Walcownia” rzeczywiście położona jest nieco niefortunnie (daleko od osiedli mieszkaniowych), a jej atrakcyjność dla pasażerów byłaby dużo większa, gdyby tramwaj dojeżdżał kilkaset metrów dalej na północ i umożliwiał dogodne przesiadki. W związku z powyższym chciałbym zawnioskować o podjęcie działań związanych z przedłużeniem linii tramwajowej do sąsiedniej Luboczy wraz z utworzeniem tam

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa

lokalnego węzła komunikacyjnego. Obejmowałby on: postulowaną przeze mnie reaktywację stacji SKA Kraków Lubocza, pętlę tramwajową oraz pętlę autobusową dla autobusów miejskich i prywatnych busów, wraz z parkingiem park and ride i stacją rowerów miejskich.

Inwestycja nie jest skomplikowana, wymaga przedłużenia linii tramwajowej zaledwie o kilkaset metrów oraz wykupu gruntów – głównie od spółki Arcelor Mittal. W ostatnim czasie w związku z trudną sytuacją krakowskiej huty niektórzy radni miejscy i wojewódzcy zgłosili postulaty, by pomóc finansowo hucie, tak aby wskutek trudności finansowych zakładu nie ucierpieli na tym pracownicy. Wykup terenów na potrzeby przedłużenia linii tramwajowej i utworzenia węzła komunikacyjnego wydaje mi się dużo lepszym rozwiązaniem. Huta uzyskałaby zastrzyk finansowy pozwalający jej zadbać o pracowników i środowisko naturalne, a miasto zyskałoby tereny pod bardzo potrzebne inwestycje transportowe. Nawet jeśli ich realizacja potrwałaby kilka lat, warto już teraz przystąpić do prac koncepcyjnych i rozmów ze spółką Arcelor Mittal na ten temat. Warto także rozważyć możliwość przedłużenia w dalekiej przyszłości linii tramwajowej do rozbudowującego się Wadowa.

Węzeł tramwajowo-kolejowo-autobusowy w Luboczy jest pomysłem cieszącym się dużym poparciem mieszkańców okolicznych osiedli. Sporo osób deklaruje, że chętnie dojeżdżałoby pociągiem kolei miejskiej lub tramwajem do centrum, rezygnując z podróży samochodem. Oczywiście kluczowa jest tu integracja transportowa, budowa parkingów, stacji roweru miejskiego, a także docelowo zorganizowanie systemu autobusowych linii dowozowych. Po utworzeniu węzła komunikacyjnego można uruchomić mniejsze, ale częściej kursujące autobusy relacji Węgrzynowice – Wadów – Lubocza, Krzysztoforzyce/Dojazdów – Łuczanowice – Lubocza i inne według zapotrzebowania. Osoby przyjeżdżające pociągiem aglomeracyjnym np. z Bochni lub Podłęża mogłyby w Luboczy przesiąść się na tramwaj i dojechać nim do Kombinat lub

Łukasz Gibała

Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców

Radny Miasta Krakowa

[l.gibala@krakowdlamieszkancow.com](mailto:l.gibala@krakowdlamieszkancow.com)

ul. Kazimierza Wielkiego 60

30-074 Kraków

516 381 647

12 307 25 11

[biuro@krakowdlamieszkancow.com](mailto:biuro@krakowdlamieszkancow.com)

[www.KrakowDlaMieszkancow.com](http://www.KrakowDlaMieszkancow.com)

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa

centrum Nowej Huty, inni zyskaliby dojazd pociągiem SKA z Luboczy np. na Osiedle Piastów, do Bronowic lub Dworca Głównego.

Uprzejmie proszę o odpowiedzi na następujące pytania:

1. Jak Pan i podlegli Panu urzędnicy oceniają propozycję w zakresie przedłużenia linii tramwajowej z Walcowni do Luboczy wraz z utworzeniem węzła przesiadkowego obejmującego tramwaj, autobusy, kolej miejską, parking park and ride, stację roweru miejskiego?
2. Czy zostaną podjęte rozmowy z władzami Kombinatu, PLK i innymi właścicielami terenów w zakresie ich wykupu?
3. Czy przedłużenie linii tramwajowej do Luboczy wraz z utworzeniem węzła kolejowo-tramwajowo-autobusowego i rezerwą terenu pod ewentualną linię do Wadowa zostanie przewidziane w dokumentach planistycznych, w tym w powstającym Studium?

Z wyrazami szacunku,



---

Łukasz Gibała