

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 27 września 2023 roku

Do

Jacka Majchrowskiego

Prezydenta Miasta Krakowa

pl. Wszystkich Świętych 3-4

30-004 Kraków

Dotyczy: bezpieczeństwa pasażerów na linii tramwaju do Górki Narodowej

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

W oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku (Dz. U. 1990 Nr 16 poz. 95 z późniejszymi zmianami), zwracam się do Pana z interpelacją w następującej sprawie.

Oddana już częściowo do użytku linia tramwajowa do Górki Narodowej budzi szereg kontrowersji, mimo że formalnie inwestycja jeszcze się nie zakończyła. Na wskazane kontrowersje składają się takie okoliczności, jak problemy z trakcją elektryczną w początkowej fazie funkcjonowania linii, ale także fakt, iż nie mogły przez pewien czas poruszać się po linii większe, energochłonne składy tramwajowe. Obecnie wraz z postępowaniem prac i dalszym funkcjonowaniem tej trasy tramwajowej ujawniają się kolejne problemy, w tym te związane z bezpieczeństwem pasażerów.

Tramwaje poruszające się po tej linii tramwajowej na odcinku przed nową pętlą jeździć będą w sztucznym, utworzonym na potrzeby funkcjonowania trasy zagłębieniu. Powstałe obustronne skarpy powodują, że tramwaj na tym odcinku jedzie niejako w wąwozie. Jednocześnie

Łukasz Gibała

Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców
Radny Miasta Krakowa

l.gibala@krakowdlamieszkanow.com

al. Kijowska 22
30-079 Kraków

516 381 647
12 307 25 11

biuro@krakowdlamieszkanow.com
www.KrakowDlaMieszkanow.com

nachylenie tych skarp i ich odległość od skrajni torowiska nie pozwalają na awaryjne wyjście z tramwaju w sytuacji, gdyby miało dojść do zatrzymania ruchu tramwajowego przed dotarciem do najbliższego przystanku lub pętli, ale już po wjechaniu tramwaju do wąwozu. W przypadku zatrzymania tramwaju na przedmiotowym odcinku ilość miejsca pomiędzy drzwiami tramwaju a początkiem wzniesienia skarpy jest tak niewielka, że z trudem poruszać się może tam jedna osoba. Zatem ewentualna ewakuacja z tramwaju będzie utrudniona, a nawet niemożliwa w przypadku osób starszych czy poruszających się na wózkach inwalidzkich. Natomiast sama skarpa jest na tyle stroma i wysoka, że uniemożliwia wejście na jej wierzchołek i tym samym bezpieczne oddalenie się od tramwaju.

Kolejny dostrzeżony problem dotyczy usytuowania skarpy względem wjazdu i wyjazdu z pętli tramwajowej i potencjalnej kolizji pojazdów. Jako że skarpa usytuowana jest zaraz przy skrzyżowaniu torów w przeciwnych kierunkach, istotnie ogranicza motorniczym widoczność. W konsekwencji nie mają oni możliwości zobaczenia tramwaju poruszającego się w przeciwnym kierunku z bezpiecznym wyprzedzeniem. Może to powodować konieczność nagłego hamowania obydwu składów lub obniżenie prędkości pojazdów poniżej prędkości minimalnej ustalonej dla tego odcinka linii tramwajowej. Wskazane powyższej okoliczności powodują zmniejszenie bezpieczeństwa pasażerów narażonych na negatywne skutki awaryjnego hamowania w najlepszym wypadku.

Podnoszone są również argumenty, że nowa linia do Górki Narodowej nie spełnia wymogów szybkiego tramwaju. Wśród nich wymieniane są strome wzniesienia, źle wyprofilowane łuki, zbyt krótkie odcinki pomiędzy przystankami czy wreszcie źle przemyślane, niebezpieczne skrzyżowania i niewydolne podstacje małej mocy.

W związku z powyższym zwracam się do Pana z następującymi pytaniami:

- 1. Czy zostały przeprowadzone testy bezpieczeństwa ewakuacji z tramwaju, gdy do zatrzymania dojdzie we wskazanym wąwozie? Jaki jest wynik tych testów?**
- 2. Czy zostanie wprowadzona sygnalizacja świetlna przed wjazdem na pętlę torowiska na Górce Narodowej, celem ograniczenia możliwości kolizji tramwajów wjeżdżających**

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa

i zjeżdżających z pętli w Górce Narodowej? Ewentualnie czy planowana jest niwelacja skarpy w sposób pozwalający na zwiększenie widoczności na przedmiotowym skrzyżowaniu torów tramwajowych?

3. Czy linia KST Krowodrza Górka – Górka Narodowa spełnia wszystkie wymogi dla szybkiego tramwaju, w szczególności w zakresie odległości międzyprzystankowych oraz średniej i minimalnej prędkości komunikacyjnej (liczonej wraz z czasem postoju na przystankach)?

Z wyrazami szacunku,



Łukasz Gibała

Łukasz Gibała

Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców
Radny Miasta Krakowa

l.gibala@krakowdlamieszkanow.com

al. Kijowska 22
30-079 Kraków

516 381 647
12 307 25 11

biuro@krakowdlamieszkanow.com
www.krakowdlamieszkanow.com