



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.3369.2021

Kraków,

2021-10-27

**Pan  
Jerzy Zięty  
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie wytyczenia przejścia dla pieszych przy ul. Dębowej i ul. Królowej Jadwigi oraz zawężenia jezdni przy ul. Piastowskiej przy moście na Rudawie, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 21 października 2021 r., uprzejmie informuję.

W sprawie wyznaczenia przejść dla pieszych na ul. Dębowej oraz ul. Królowej Jadwigi podtrzymuję stanowisko zawarte w odpowiedzi z 17 czerwca 2021 r. na interpelację Pana Radnego znak OR-03.00003.2979.2021. Wyznaczenie przejścia dla pieszych na ul. Dębowej wymaga przede wszystkim odpowiedniej infrastruktury, której brak w tym rejonie. Natomiast przywołana przez Pana Radnego likwidacja miejsc parkingowych nie była argumentem, który uniemożliwia wprowadzenia ww. przejścia dla pieszych, a tylko dodatkową informacją.

W kwestii zawężenia jezdni ul. Piastowskiej na wysokości mostu na Rudawie informuję, że podczas remontu mostu w tej lokalizacji realizowanego w ramach bieżącego utrzymania obiektów inżynierskich, podczas prac antykorozyjnych stwierdzono znaczne ubytki korozyjne konstrukcji stalowej obiektu. Zarząd Dróg Miasta Krakowa zlecił ekspertyzę stanu technicznego mostu przez rzekę Rudawę w ciągu ul. Piastowskiej w Krakowie wraz z określeniem dalszej przydatności obiektu do eksploatacji. Ekspertyza wykazała konieczność wprowadzenia ograniczeń w zakresie tonażu, jak również skrajni poziomej na przedmiotowym obiekcie, w związku z czym został wprowadzony ruch wahadłowy dla pojazdów do 3,5 t. Zachowany został przejazd autobusów komunikacji miejskiej. Zgodnie z ww. ekspertyzą most wymaga przebudowy z uwagi na stan techniczny konstrukcji stalowej oraz nienormatywną skrajnię jezdni oraz klasę nośności, tj. nie odpowiada aktualnym i przyszłym potrzebom komunikacyjnym. Projektu stałej organizacji ruchu nr IR-02.7221.503.2021 z 6 sierpnia 2021 r. został zatwierdzony przez zarządzającego ruchem na drogach publicznych, tj. Wydział Miejskiego

Inżyniera Ruchu UMK, po wcześniejszym uzyskaniu pozytywnej opinii Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie.

Most przez rzekę Rudawę w ciągu ul. Piastowskiej wymaga przebudowy. W związku z powyższym konieczne jest wprowadzenie odpowiedniego zadania do budżetu Miasta Krakowa, co aktualnie jest rozważane.

**PREZYDENT MIASTA KRAKOWA**

*Jacek Majchrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa