



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1003.2019

Kraków, L 1 SIE. 2019

**Pan
Artur Buszek
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie systemu informacji pasażerskiej (SIP), przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 29 lipca 2019 r., uprzejmie informuję, że planowana jest prezentacja informacji dotyczących przyjazdu autobusów, w tym operatora Mobilis sp. z o.o., na tablicach Dynamicznej Informacji Pasażerskiej. Wymaga to jednak przeprowadzenia integracji systemu informacji pasażerskiej w pojazdach, a także wdrożenia modułu predykcji czasu przyjazdu autobusów na przystanek. Prace te aktualnie są prowadzone, jednak trudno określić termin ich zakończenia.

Komunikaty o utrudnieniach w bieżącym funkcjonowaniu komunikacji tramwajowej, prezentowane są na tablicach Dynamicznej Informacji Pasażerskiej, jak również udostępniane są w Internecie za pomocą plików GTFS, które znajdują się pod adresem strony internetowej: <ftp://ztp.krakow.pl>. W przypadku rozbudowy systemu tablic Dynamicznej Informacji Pasażerskiej o trakcję autobusową będzie możliwe wyświetlanie stosownych komunikatów dotyczących linii autobusowych. Planowane jest również, by komunikaty autobusowe były dostępne w plikach GTFS.

Informacje dotyczące godzin odjazdów tramwajów zjeżdżających do zajezdni nie są prezentowane na tablicach, ponieważ kursy te nie są realizowane na zlecenie Gminy Miejskiej Kraków, a Operator nie ma obowiązku ich wykonywania. Pociągi tramwajowe kończące pracę na linii często wykorzystywane są do obsługi dodatkowych przewozów lub też zastępują inny, uszkodzony tramwaj.

Inspektorzy Zarządu Transportu Publicznego w ramach prowadzonych kontroli wyposażenia pojazdów realizujących przewozy w ramach Komunikacji Miejskiej w Krakowie sprawdzają poprawność działania systemów informacji pasażerskiej.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa