

OR-03.0003.5183.2023

Kraków,

10 2 CZE 2023

**Pan**  
**Łukasz Gibała**  
**Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie budowy linii tramwajowej Krowodrza Górka - Azory, przekazaną przez Pana Rafała Komarewicza, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 25 maja 2023 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Aktualnie Małopolski Urząd Wojewódzki prowadzi postępowanie administracyjne w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla budowy linii tramwajowej KST (os. Krowodrza Górka - Azory). Wykonawca uzupełnia braki zgłoszone przez organ, z czego jeden z nich dotyczy wykazania braku kolizji z realizowaną w sąsiedztwie inwestycją pn. *Budowa linii tramwajowej KST, etap III (os. Krowodrza Górka - Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej* (dalej: KST III). Uzupełnienie ww. elementu będzie możliwe po oddaniu do użytkowania części zakresu KST III, który terytorialnie pokrywa się z zakresem planowanej budowy linii tramwajowej KST (os. Krowodrza Górka - Azory). Uzyskanie decyzji ZRID planowane jest w pierwszym kwartale 2024 r.

Ad 2.

Ogłoszenie przetargu na wykonanie robót budowlanych będzie możliwe po uzyskaniu decyzji ZRID i zabezpieczeniu środków finansowych na ten cel w kolejnej edycji Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa.

Ad 3.

Zakres inwestycji obejmuje budowę linii tramwajowej na odcinku od pętli autobusowej przy ul. Weissa wraz z jej rozbudową, wzdłuż ul. Opolskiej do pętli Krowodrza Górka. Ponadto w ramach inwestycji zostanie wybudowany kubaturowy parking P+R, kładka pieszo-rowerowa wzdłuż ul. Opolskiej nad ul. Weissa oraz winda przy kładce pieszej nad ul. Opolską. Zakres przebudowy układu drogowego jest ograniczony do minimum i głównie wynika z rozwiązań kolizji pomiędzy torowiskiem a istniejącymi drogami.

Ad 4.

Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie nie dysponuje aktualnym szacunkiem kosztów wykonania robót budowlanych. Obecnie wykonawca wprowadza do dokumentacji projektowej ostatnie korekty wynikające z prowadzonych uzgodnień projektów wykonawczych. Po ich uwzględnieniu zostaną sporządzone przedmiary robót oraz kosztorysy inwestorskie bazujące na najaktualniejszych kosztach jednostkowych.

Ad 5.

Aktualnie nie planuje się realizacji inwestycji w formule partnerstwa publiczno-prywatnego.

Ad 6.

Gmina Miejska Kraków prowadzi działania mające na celu pozyskanie środków zewnętrznych na realizację inwestycji w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko (FEnIKS) 2021 - 2027.

Ad 7.

Po uzyskaniu decyzji ZRID i zabezpieczeniu środków finansowych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa na realizację robót budowlanych, w 2024 r. możliwe byłoby ogłoszenie zamówienia publicznego, wyłonienie wykonawcy i zawarcie umowy. Następnie w latach 2025 - 2027 zostałyby przeprowadzone roboty budowlane.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
3. Wydział Skarbu Miasta
4. Wydział Strategii Planowania i Monitorowania Inwestycji
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa