



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2214.2020

Kraków, 1 C 1.107 2020

**Pan
Włodzimierz Pietrus
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie programu Kolej+, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 4 września 2020 r., uprzejmie informuję,

Gmina Miejska Kraków przystąpiła do I etapu naboru projektów do Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej+ do 2028 r. Dwa wnioski złożone zostały przez Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Krakowa, jedną aplikację złożył Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie. W ramach naboru zgłoszone zostały następujące projekty w zakresie punktowej infrastruktury kolejowej:

1. „Budowa węzła komunikacyjnego w rejonie przystanku kolejowego Kraków Lubocza”

Cel projektu:

Budowa węzła komunikacyjnego w rejonie istniejącego przystanku kolejowego Kraków Lubocza, zlokalizowanego na linii kolejowej nr 95, która zgodnie z założeniami będzie stanowić element infrastruktury na potrzeby obsługi połączeń komunikacyjnych Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej i przyczyni się do znacznego wzrostu atrakcyjności połączeń kolejowych pomiędzy Bochnią a Krakowem. Stworzenie zintegrowanego węzła przesiadkowego w rejonie Luboczy poprzez skomunikowanie przystanku kolejowego z parkingiem typu Park+Ride i komunikacją tramwajową pozwoli na zwiększenie mobilności i poprawę dostępności obszaru.

Zakres projektu:

W ramach zadania planuje się budowę przystanku osobowego Kraków Lubocza z peronami o długości 200 m i obiektem komunikującym perony, przebudowę przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu ul. Blokowej, przebudowę pętli tramwajowej Walcownia oraz budowę parkingu typu Park+Ride.

Efekt realizacji:

Budowa nowego węzła przesiadkowego przyczyni się do lepszego połączenia transportem kolejowym odcinka pomiędzy Bochnią a Krakowem. Możliwość dogodnej przesiadki na zmodernizowanym, nowo wybudowanym przystanku Kraków Lubocza na komunikację autobusową i tramwajową pozwoli mieszkańcom Bochni sprawnie dotrzeć w różne rejony Krakowa. Ponadto dzięki zrealizowaniu inwestycji, połączenia kolejowe z centrum miasta staną się bardziej atrakcyjne względem innych środków transportu ze względu na szybkość podróży koleją. Poprzez zintegrowanie przystanku kolejowego z komunikacją autobusową i tramwajową i parkingiem P+R znacząco poprawi się dostępność obszaru. Powstanie dwupoziomowego przejazdu drogowo-kolejowego w ul. Blokowej pozwoli na bezkolizyjne krzyżowanie się ruchu pojazdów i pociągów, tym samym zwiększając bezpieczeństwo ruchu oraz jego płynność.

2. „Budowa kładki pieszo-rowerowej w rejonie stacji Kraków Bonarka (etap II)”

Cel projektu:

Stacja kolejowa Kraków Bonarka po ukończeniu modernizacji linii kolejowej nr 94 stanie się istotnym węzłem przesiadkowym pomiędzy podsystemem kolejowym i autobusowym. Dodatkowymi generatorami ruchu w sąsiedztwie stacji są Galeria Bonarka oraz istniejąca i planowana zabudowa biurowa. Węzeł ten, bazując na połączeniu kolejowym Skawiny z Krakowem, wpłynie na zwiększenie mobilności mieszkańców poprzez poprawę dostępności peronów kolejowych przy stacji Kraków Bonarka dla pieszych i rowerzystów. Dzięki bezkolizyjnemu połączeniu ciągu pieszo-rowerowego z istniejącymi ciągami komunikacyjnymi zwiększy się komfort podróży i bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu.

Zakres projektu:

W ramach zadania planuje się budowę zadaszonej kładki pieszo-rowerowej o szerokości 4,5 m nad linią kolejową nr 94 wraz z budową pochylni o szerokości 4 m zlokalizowanymi pomiędzy ul. Tischnera i ul. Łagiewnicką oraz od strony ul. Puskarskiej wraz z doprowadzeniem ciągu pieszo-rowerowego do ul. Puskarskiej.

Efekt realizacji:

Budowa kładki pieszo-rowerowej w rejonie stacji kolejowej Kraków Bonarka przyczyni się do zredukowania bariery przestrzennej jaką jest układ drogowy, a także poprawi dostępność do kładki nad linią kolejową nr 94. Pozwoli to na stworzenie spójnej przestrzeni i doprowadzi do znacznej poprawy dostępności przystanku osobowego Kraków Bonarka. Realizacja inwestycji może również prowadzić do zwiększonej mobilności wśród mieszkańców i pozostałych grup użytkowników.

3. „Budowa kolejowego przystanku osobowego Kraków Piastów wraz z niezbędną infrastrukturą dla obsługi ruchu pasażerskiego”

Cel projektu:

Budowa kolejowego przystanku osobowego Kraków Piastów usprawni połączenie komunikacyjne Miechowa z Krakowem. Zgodnie z opracowaną w 2017 r. koncepcją programowo-przestrzenną, w rejonie os. Piastów planuje się rozbudowę układu komunikacyjnego wraz z budową zintegrowanego węzła przesiadkowego.

Zakres projektu:

Przystanek kolejowy znajdować się będzie w rejonie os. Piastów na linii kolejowej nr 8, po której kursują pociągi Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej (relacja Kraków Główny - Miechów - Sędziszów) oraz na linii nr 95, która zgodnie z założeniami będzie stanowić część linii SKA. Zakres prac obejmie budowę peronów o długości ok. 200 m wraz z przebudową sieci trakcyjnej. W ramach projektu planuje się również realizację kładki nad linią kolejową, schodów, wind oraz ciągów pieszo-rowerowych w celu umożliwienia komunikacji pasażerów pomiędzy peronami i infrastrukturą miejską. Ponadto projekt powinien uwzględnić zlokalizowanie budynku obsługi podróżnych na peronie lub bliskim obszarze przystanku kolejowego, który zapewni zaplecze dla podróżujących komunikacją dalekobieżną.

Efekt realizacji:

Przystanek Kraków Piastów będzie pełnić funkcję uzupełniającą wobec Dworca Głównego m.in. poprzez dobre powiązanie z układem miejskiego transportu zbiorowego. Zapewni warunki dla pełniejszego wykorzystania lokalnych potencjałów i zwiększenia mobilności mieszkańców. Będzie to możliwe dzięki eliminacji barier przestrzennych w wyborze miejsca nauki, pracy czy zamieszkania oraz poprawie terytorialnych standardów dostępności do usług publicznych. Ponadto projekt wpisuje się w założenia Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Miejskiej Kraków w zakresie poprawy jakości powietrza poprzez ograniczenie ruchu pojazdów komunikacji indywidualnej i polepszenie integracji systemów transportu (kolej, tramwaj, autobus).

W terminie 3 miesięcy od daty zakończenia składania wniosków PKP Polskie Linie Kolejowe SA poinformują wnioskodawców o wynikach oceny formalnej formularzy zgłoszeń projektów wraz z podaniem informacji, czy projekt kwalifikuje się do etapu II naboru. Etap II naboru będzie polegać na opracowaniu i przekazaniu do PKP Polskie Linie Kolejowe SA przez wnioskodawców wstępnego studium planistyczno-prognostycznego dla zgłoszonych projektów wraz z wymaganą dokumentacją aplikacyjną. Następnie w ramach tego samego etapu, Spółka podda projekty merytorycznej ocenie oraz poinformuje wnioskodawców o ewentualnym zakwalifikowaniu się do Programu.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa