

Szanowny Pan
Prezydent Miasta Krakowa
Prof. Jacek Majchrowski

Interpelacja

**Dotyczy: szkody mieszkańców wynikające z prowadzenia inwestycji
Trasa Łagiewnicka**

Zwracam się z prośbą do Pana Prezydenta o wszczęcie wszelkich prawnie dopuszczalnych działań zmierzających do naprawienia/zniwelowania niewątpliwych szkód wynikających z prac przy realizacji inwestycji drogowej dla zamierzenia „Budowa Trasy Łagiewnickiej – Etap IV: budowa odcinka od ul. Totus Tuus do skrzyżowania z ul. Halszki wraz z budową i przebudową sieci infrastruktury technicznej (odcinek od km 2+876.91 do km 3+459.82)”.

Na prośbę mieszkańców [REDAKTOWANO] odbyłem w tym tygodniu wizję lokalną, która potwierdziła szereg bardzo istotnych szkód i zniszczeń na terenie prywatnym mieszkańców [REDAKTOWANO] wynikających z bezpośredniego sąsiedztwa inwestycji prowadzonej przez Spółkę Trasa Łagiewnicka.

Aby zilustrować niekwestionowalne szkody zamieszczam kilka najważniejszych szkód mieszkańców [REDAKTOWANO]:

- brak możliwości otwarcia drzwi do garażu zlokalizowanego w budynku mieszkalnym na skutek postępującego osuwania się murów oporowych przy wjeździe do garażu

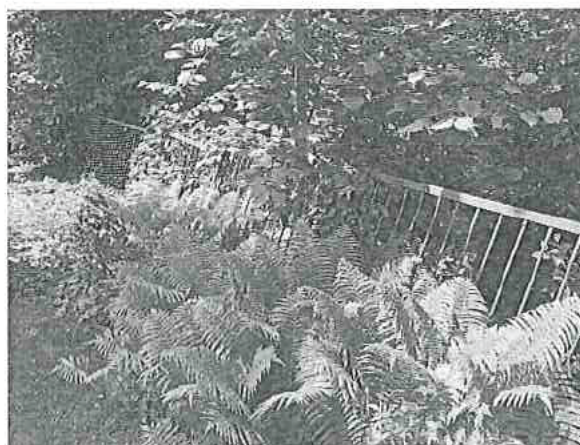


S. Starobrat

- uszkodzenie garażu blaszanego zlokalizowanego przy północnej granicy działki, który w trakcie budowy w jego bezpośrednim sąsiedztwie fundamentów ekranów akustycznych został uniesiony i przesunięty, co spowodowało jego uszkodzenie i nachylenie. Uniemożliwia to korzystanie z garażu, gdyż nie ma możliwości otwarcia drzwi, zniszczone zostały również rynny odwadniające i nastąpiło rozszczelnienie dachu, przez co wnętrze garażu jest zalewane przez wody opadowe,



- powstałe i powiększające się odstępstwa pomiędzy kostką brukową, ułożoną na ciągach komunikacyjnych (również pomiędzy kostką, a budynkiem mieszkalnym),
- uszkodzenie ogrodzenia nieruchomości związane z pracami na terenie budowy,



- znaczne zabrudzenie elewacji budynku mieszkalnego (szczególnie od strony północnej, tj. od strony prowadzonej budowy) będące konsekwencją dużego zapylenia występującego głównie przy pracach ziemnych, stabilizacji gruntu oraz przy cięciu i szlifowaniu elementów betonowych,

Shlor

- został usunięty oraz porzucony w bliskim sąsiedztwie na działce prywatnej geodezyjny słupek graniczny, co wg mnie nie tylko jest uchybieniem, ale jest niezgodne z prawem



Poza wymienionymi szkodami jest szereg innych, które wymagają naprawy, dlatego zwracam się z prośbą o wizję lokalną, na którą zostaną zaproszony wraz z przedstawicielem Spółki Trasa Łagiewnicka, przedstawicielem wykonawcy oraz najbardziej zainteresowanymi, czyli mieszkańcami [REDACTED]

Sprawy tej nie możemy zlekceważyć, ponieważ zaufanie mieszkańców przy toczących się inwestycjach lub planowanych w przyszłości jest kluczowe, aby cały proces inwestycyjny przebiegał sprawnie i bez zbędnych konfliktów.

W imieniu własnym oraz mieszkańców z góry dziękuje za szybką interwencję.