

Grażyna Fijałkowska
Radna Miasta Krakowa
Radna Dzielnicy XII Bieżanów- Prokocim

Kraków, 26. 10.2022



Szanowny Pan
Profesor Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa

Interpelacja

Zwracam się do Pana Prezydenta z wnioskiem o zaprzestanie dalszych prac nad koncepcjami trasy Nowobagrowej, które miałyby połączyć ul. Wielicką z ulicą Lipską ponieważ od wielu lat istnieje plan miejscowy dla Trasy Nowopłaszowskiej, której budowa nie powoduje żadnych konfliktów i rozwiązuje problem połączenia komunikacyjnego w tej części miasta.

Opracowane przez firmę Fehling Krug Polska Sp. z o.o. na zlecenie Zarządu Inwestycji Miejskiej koncepcje trasy Nowobagrowej, zniszczą utrwaloną infrastrukturę Starego i Nowego Prokocimia, spowodują wyburzenie kilkudziesięciu domów, kilku bloków, sklepów, zabytków, ingerują w tereny zielone parku Jerzmanowskiego i Lili Wenedy powodując ewidentne pogorszenie warunków życia mieszkańców i utratę wartości posiadanych przez nich, tych nie przeznaczonych do wyburzenia nieruchomości.

Podobne pomysły dotyczące tej trasy były już przyczyną wielotysięcznych protestów społecznych w latach ubiegłych: 1996/97 oraz 2009/10 i spotkały się ze zdecydowaną krytyką wielu instytucji i organizacji statutowo zajmujących się urbanistyką, gospodarką przestrzenną oraz ochroną środowiska i zabytków kultury.

Firma Fehling Krug Polska Sp. z o.o. przedstawiła cztery warianty koncepcji trasy Nowobagrowej :

- Wariant 1 mapa 5
- Wariant 2 mapa 6 i 7
- Wariant 3 mapa 8 i 9
- Wariant 4 mapa 10, 11, 12

Wariant 1: trasa przechodzi od skrzyżowania ulic Nowosądeckiej, Wielickiej, Kamińskiego ulicami: Braterską, Mazurską, Sacharową, Chłopską, do wyburzenia 23 domy.

Wariant 2: trasa przechodzi od skrzyżowania ul. Nowosądecka, ul. Wielicka, ul. Kamińskiego, ulicą Bieżanowską, Mirosławskiego, Bardowskiego, Sacharowa, Anny Libery, Popławskiego, Kolejowa, Gierymskich, Legionów.

Wariant 2 przewiduje wyburzenie około 70 domów, przedszkole, sklepy, punkty usługowe, hurtownie, dawny Konsum,

Wariant 3: trasa przechodzi od pętli tramwajowej przy ul. Wielickiej, między osiedlem przy ul Górników, Na Wrzosów, Snycerską, Andrusikiewicza, Bielskiego, Rynek Prokocimski, Morawiańskiego, Małkowskiego.

Na trasie do wyburzenia są bloki przy pętli tramwajowej, zniszczone zabytki zespołu pałacowo- parkowego im. Jerzmanowskich- trasa przechodzi bezpośrednio przed pałacem, burząc wieżę wodną, burząc pomnik Lotników z Prokocimia, burząc nie tylko Rynek sklepy przy Biezanowskiej. Do wyburzenia oprócz bloków jest kilkadziesiąt domów.

Wariant 4: trasa prowadzi od ul. Teligi, ulicami: Konrada Wallenroda, Republiki Korczakowskiej, Ściegiennego, Jesienną, Nad Potokiem bocznej, Czechowicza. Trasa przechodzi po 3 blokach przy ul. Konrada Wallenroda, do wyburzenia jest 70 domów, kilka sklepów, trasa przechodzi również przez zachodnią część parku Lilii Wenedy.

Warianty 3 i 4 oznaczają konieczność wyburzeń również w części obwodnicy nad ulicą Wielicką, na obszarze Dzielnicy XII oraz ingerują w tereny zielone Parku Rzecznego Drwinki.

Szanowny Panie Prezydencie proszę o odpowiedź:

Dlaczego miasto wykonuje drogie koncepcje trasy Nowobagrowej wbrew ustaleniom Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Krakowa i wbrew istniejącym planom miejscowym?

Jaki jest cel przygotowanych, kosztem blisko 2 mln zł, nowych koncepcji trasy?

Nowobagrowej skoro istnieje plan miejscowy Trasy Nowopłaszowskiej?

Czy została wykonana wycena budowy trasy Nowobagrowej dla kolejnych wariantów nowej koncepcji?

Czy miasto stać na setki milionów odszkodowań za zniszczone mienie mieszkańców Prokocimia?

Czy koszty społeczne są brane pod uwagę?

Z wyrazami szacunku
Grażyna Fijałkowska

