

Kraków dn. 13.06.2022 r.

**Szanowny Pan
Prezydent Miasta Krakowa
Jacek Majchrowski**

Interpelacja

Dotyczy: Słupków blokujących przy przejściach dla pieszych.

W celu poprawy bezpieczeństwa niechronionych użytkowników ruchu często stosowane są słupki uniemożliwiające wjazd lub parkowanie pojazdu w danym miejscu. Jednocześnie niestety słupki też są przeszkodą dla pieszych zwłaszcza dla osób z niepełnosprawnościami. Na szczególne uwagę zasługują piesi niewidomi lub słabowidzących. Dlatego też ważne jest odpowiednia lokalizacja słupka lub tam gdzie jest to możliwe zastąpienie go wygradzeniem (np. pomiędzy chodnikiem a jezdnią). Jednak najpoważniejsze zagrożenie stanowią słupki, które są ustawione na trasie pieszego, a szczególności na przejściach dla pieszych. W opublikowanym przez Polski Związek Niewidomych dokumencie pt. Projektowanie i adaptacja przestrzeni publicznej do potrzeb osób niewidomych i słabowidzących – zalecenia i przepisy w zakresie przystosowania przejść dla pieszych czytamy:

„Zdecydowanie odradzamy umieszczanie słupków zapobiegających parkowaniu pojazdów w obrębie przejścia dla pieszych. Wprowadza to dezorientację u pieszego poruszającego się z białą laską, utrudnia lokalizację i wydłuża czas przejścia.”

Część polskich miast idąc naprzeciw potrzebom osób z niepełnosprawnościami wzrokowymi zastosowało odpowiednie zapisy w dokumentach zawierających standardy dostępności. Np. w Łódzki standard dostępności zawiera wytyczne w sprawie przejść dla pieszych o następującej treści:

„na przejściach dla pieszych nie wolno instalować słupków ograniczających wjazd samochodom. Jeśli istnieje konieczność instalacji kratki ściekowej w obrębie przejścia dla pieszych kratka musi mieć otwory uniemożliwiające utknięcie w nich kół wózków, rowerów, kul rehabilitacyjnych, białej laski.”

Natomiast Wrocławskie Standardy Dostępności Przestrzeni Miejskich zawierają następujące zalecenie:

„Zaleca się ograniczanie lokalizowania na przejściu słupków blokujących, ponieważ mogą one dezorientować osoby z niepełnosprawnością wzroku i utrudniać im poruszanie się w obrębie przejścia dla pieszych.”

Biorąc pod uwagę powyższe zwracam się z prośbą o uwzględnienie kwestii stosowania słupków blokujących oraz innych przeszkód przy przejściach dla pieszych, a także w ciągach komunikacji pieszej w opracowywanych standardach dostępności miasta Krakowa oraz aktualizacje w tym zakresie standardów infrastruktury pieszej miasta Krakowa.

Proszę w szczególności o usunięcie słupka blokującego w osi przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu Rynku Dębnickiego i ul. Tynieckiej. Z przejścia tego korzystają często uczniowie Zespołu Szkół i Placówek pn. „Centrum dla Niewidomych i Słabowidzących w Krakowie”. Z uwagi na stan przejścia proszę również o informacje czy planowany jest jego remont w tym odmalowanie pasów?

Z wyrazami szacunku

Artur Buszek

Radny Miasta Krakowa



Przejście dla Pieszch w Ryńku Dębnickim (skrzyżowanie z ul. Tyniecką)



Przejście dla pieszch ul. Na Kozłowie 25