

Kraków, 23 października 2019 roku

Do

Jacka Majchrowskiego

Prezydenta Miasta Krakowa

pl. Wszystkich Świętych 3-4

30-004 Kraków

Dotyczy: planów rozbudowy infrastruktury rowerowej wzdłuż alei Pokoju

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie!

W oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 16, poz. 95), zwracam się do Pana z interpelacją w sprawie planów rozbudowy infrastruktury rowerowej wzdłuż alei Pokoju.

Rowerzyści sygnalizują mi, że ruch rowerowy po południowej stronie alei Pokoju, na wysokości Stawu Dąbskiego jest dość intensywny. Po południowej stronie alei Pokoju znajduje się połączenie z główną trasą rowerową przez Bulwary oraz droga dla rowerów od ronda Dywizjonu 308 w kierunku Nowej Huty. Aktualnie infrastruktura po południowej stronie jest fragmentaryczna. Aktualnie infrastruktura po południowej stronie jest fragmentaryczna. Od połączenia z Bulwarem Kurlandzkim do przejścia dla pieszych z przejazdem dla rowerów została wybudowana droga dla rowerów, dalej jest chodnik z dopuszczonym ruchem rowerów i bardzo nieprzyjemny rowerowo zjazd do budynku PZU. Poprawa następuje za skrzyżowaniem z ulicą Lema, ale też to także jest infrastruktura wymagająca w przyszłości modernizacji.

Również podczas audytu rowerowego przebudowy fragmentu mostu nad rzeką Prądnik

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa

komentujący zwracali uwagę na konieczność przebudowy zjazdu do PZU.

W związku z powyższym zwracam się do Pana z prośbą o odpowiedź na poniższe pytania:

1. Czy były prowadzone pomiary ruchu rowerowego na wzdłuż alei Pokoju na opisywanym odcinku? Jeśli tak, to jakie są wyniki tych pomiarów?
2. Czy istnieją plany przebudowy południowej części chodnika wzdłuż alei Pokoju od mostu na rzece Białusze do ronda Dywizjonu 308 w taki sposób, aby odcinek ten stał się bardziej przyjazny dla rowerzystów?
3. Kiedy można się spodziewać przebudowy tego odcinka?

Z wyrazami szacunku,



Łukasz Gibała