

Łukasz

**Gibała**

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 5 sierpnia 2019 roku

**Do**

**Jacka Majchrowskiego**

**Prezydenta Miasta Krakowa**

pl. Wszystkich Świętych 3-4

30-004 Kraków

Dotyczy: Pyłu zalegającego w rejonie ulicy Igołomskiej i na okolicznych osiedlach

#### INTERPELACJA

*Szanowny Panie Prezydencie,*

W oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 16, poz. 95), zwracam się do Pana z interpelacją w następującej sprawie.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, wykonawca inwestycji drogowej powinien prowadzić prace w sposób możliwie najmniej uciążliwy dla otoczenia, a zamawiający, w tym konkretnym przypadku Prezydent Miasta Krakowa, powinien postawić wykonawcy odpowiednie warunki i wyegzekwować ich dotrzymanie. Tymczasem trwająca już kilka lat przebudowa ulicy Igołomskiej i Brzeskiej wiąże się z wieloma uciążliwościami dla mieszkańców, których można w prosty sposób uniknąć. Mowa o zalegającym na drodze, chodnikach i ścieżce rowerowej pyłe, który unosi się w powietrzu wskutek podmuchów wiatru i przejeżdżających samochodów. Spowodowane w ten sposób zapylenie wtórne jest widoczne gołym okiem i wyraźnie odczuwalne przez pieszych i rowerzystów, którzy skarżą

**Łukasz Gibała**

Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców

Radny Miasta Krakowa

[l.gibala@krakowdlamieszkanow.com](mailto:l.gibala@krakowdlamieszkanow.com)

ul. Kazimierza Wielkiego 60

30-074 Kraków

516 381 647

12 307 25 11

[biuro@krakowdlamieszkanow.com](mailto:biuro@krakowdlamieszkanow.com)

[www.KrakowDlaMieszkanow.com](http://www.KrakowDlaMieszkanow.com)

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa

się na bóle głowy i dolegliwości układu oddechowego. Dlatego apeluję o jak najszybsze podjęcie działań zmierzających do usunięcia zalegającego pyłu i piasku oraz o niedopuszczenie do wystąpienia tego typu sytuacji w przyszłości.

Niepokojące jest również pochodzenie zalegającego na ulicach pyłu. Najbardziej widoczny jest co prawda piasek budowlany, ale źródłem pyłów są także toksyczne dymy z sąsiedniego Kombinatu, a także pył typowo komunikacyjny, na który składają się m. in. zużyte opony i klocki hamulcowe. Istotnym źródłem zapylenia są także okoliczne zakłady, zlokalizowane po południowej stronie ul. Igołomskiej pomiędzy ul. Giedroycia a Pleszowem, w których składowany jest cement, piasek i kruszywo. Na ich terenie na wewnątrzzakładowych drogach zalega gruba warstwa drobnego pyłu, która jest rozjeżdżana i wzniesiona w powietrze przez wyjeżdżające ciężarówki. Efektem jest uciążliwe zapylenie (smog wtórny) widoczne gołym okiem, nieobojętne dla zdrowia przechodniów i rowerzystów.

Kolejnym problemem jest zabłocona ulica Dymarek, poprzeczna do ul. Igołomskiej. Na ulicę wjeżdżają ciężarówki kursujące pomiędzy Kombinatem a osadnikami hutniczymi w Kujawach. Należąca do krakowskiej huty droga gruntowa ma rdzawożelazny kolor, a toksyczny szlam z tego rejonu jest rozprowadzany na kołach ciężarówek na tę i sąsiednie ulice, w tym Igołomską.

W związku z powyższym, uprzejmie proszę o odpowiedź, jakie działania zostaną podjęte w każdym z poniższych punktów:

1. Zła organizacja przebudowy ulicy Igołomskiej i Brzeskiej i nie wymuszenie na wykonawcy bieżącego usuwania nagromadzonego pyłu. Wszyscy rozumiemy, że przebudowa ulicy wiąże się z czasowymi niedogodnościami, ale w przypadku przebudowy trwającej ponad cztery lata powinniśmy zapewnić jakieś cywilizowane warunki życia okolicznym mieszkańcom oraz niechronionym uczestnikom ruchu drogowego. Nikt nie oczekuje codziennego mycia przebudowywanej ulicy, ale pyłu przydrożnego jest tu tak dużo, że

Łukasz Gibała

Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców

Radny Miasta Krakowa

[l.gibala@krakowdlamieszkanow.com](mailto:l.gibala@krakowdlamieszkanow.com)

ul. Kazimierza Wielkiego 60

30-074 Kraków

516 381 647

12 307 25 11

[biuro@krakowdlamieszkanow.com](mailto:biuro@krakowdlamieszkanow.com)

[www.KrakowDlaMieszkanow.com](http://www.KrakowDlaMieszkanow.com)

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa

można go zbierać łopatami. Może więc warto to zrobić i usunąć źródło uciążliwego zapylenia?

2. Brak regularnego mycia sąsiednich ulic, chodników i dróg rowerowych, które nie są placem budowy, więc mogą być sprzątane przez MPO (Ujastek, Ptaszyckiego, Giedroycia, Dymarek, Nadbrzezie, Suchy Jar i inne). Czy planowane jest zwiększenie częstotliwości mycia wyżej wymienionych ulic?
3. Brak nadzoru nad zakładami składowymi piasek, cement i kruszywo. W innych miastach, w tym w Europie Zachodniej, niedopuszczalny jest regularny wyjazd samochodów z zakładów przemysłowych w sposób powodujący aż takie uciążliwości. Władze publiczne poprzez dialog z podmiotami prywatnymi skłaniają je do zadbania o to, by drogi wewnątrzzakładowe nie były tak zapyłone, aby pył był regularnie sprzątany, a jeżeli to konieczne – stosuje się specjalne zraszacze. Z drugiej strony, jeżeli dobrowolna współpraca nie skutkuje, władze publiczne mają możliwość podjęcia kroków prawnych z tytułu zanieczyszczania środowiska lub narażania mieszkańców na uszczerbek zdrowia. Jakie działania zostaną podjęte w tym przypadku?
4. Tolerowanie nanoszenia na ulicę Dymarek toksycznego, rdzawego błota z sąsiednich osadników hutniczych. Miasto Kraków współpracuje ze spółką Arcellor Mittal, warto więc podjąć ten temat w rozmowach z zarządem tej spółki i wypracować rozwiązania tego problemu. Czy takie rozmowy zostaną podjęte?

*Z wyrazami szacunku,*



---

Łukasz Gibała