

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa



Kraków, 24 stycznia 2019 roku

Do

Jacka Majchrowskiego

Prezydenta Miasta Krakowa

pl. Wszystkich Świętych 3-4

30-004 Kraków

Dotyczy: zmiany sposobu ustalania czasookresu ważności długoterminowego biletu komunikacji zbiorowej

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie!

W oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 16, poz. 95), zwracam się do Pana Prezydenta z interpelacją w następującej sprawie.

Uchwałą Rady Miasta Krakowa CVII/2761/18 z dnia 5 lipca 2018 roku zmieniono zapisy dotyczące uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji

Łukasz Gibała

Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców
Radny Miasta Krakowa

l.gibaala@krakowdlamieszkancow.com

ul. Kazimierza Wielkiego 60
30-074 Kraków

516 381 647
12 307 25 11

biuro@krakowdlamieszkancow.com
www.KrakowDlaMieszkancow.com

wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu. Zgodnie z zapisami uchwały w celu ograniczenia emisji pyłów PM10 pochodzących z transportu w chwili obecnej wprowadza się czasowe uprawnienie do bezpłatnych przejazdów i uprawnienie to obejmuje każdą osobę korzystającą z Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Wprowadzenie takiego rozwiązania ocenić należy pozytywnie.

Niemniej tak sformułowany zapis uchwały nie przystaje do istniejących realiów. Znaczna część mieszkańców korzystających z komunikacji zbiorowej posiada bilety okresowe o długości do jednego do kilku miesięcy. Za taki bilet użytkownik zobowiązany jest do zapłaty "z góry" – to jest nim przystąpi do korzystania z usługi. W związku z faktem, że dni darmowego transportu w celu ograniczenia emisji pyłów PM10 pochodzących z transportu wyznaczane są w przeddzień dnia, gdy bezpłatny transport jest mieszkańcom oferowany, osoby posiadające bilety okresowe na komunikację zbiorową nie otrzymują ulgi na przejazd. Działanie to promuje zachowania tych użytkowników, którzy wybierają transport publiczny w miejsce transportu kołowego indywidualnego. Natomiast obarcza dodatkowymi opłatami tych spośród użytkowników, którzy z transportu zbiorowego korzystają na co dzień, wybierając ekologiczną formę przemieszczania się niezależnie od stężenia szkodliwych substancji w powietrzu. Zatem to na barki tego z użytkowników, który przyczynia się na co dzień do poprawy jakości powietrza przerzucane jest obciążenie ekonomiczne związane z umożliwieniem emitentom pyłów pochodzących z transportu korzystanie z bezpłatnej komunikacji zbiorowej.

Wskazana dysproporcja może zostać zniwelowana na szereg sposobów. Istnieje możliwość proporcjonalnego wydłużenia ważności biletu okresowego o tyle dni, przez ile, w danym czasie rozliczeniowym, transport zbiorowy był darmowy. Innym sposobem może być zmniejszenie ceny za zakup kolejnego biletu okresowego, również proporcjonalnie do liczby dni gdy korzystanie z komunikacji zbiorowej było wolne od odpłat w poprzednim okresie ważności biletu.

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa

W związku z faktem, że w systemie rejestracji biletów widnieją informacje o poprzednich terminach ważności biletów okresowych, a także informacje, czy bilet miał charakter biletu tak zwanego sieciowego, czy też na określone linie, prawdopodobnie istnieje także techniczna możliwość automatycznego wydłużania ważności biletów okresowych.

Mając na uwadze powyższe uprzejmie zwracam się do Pana Prezydenta o podjęcie działań mających na celu weryfikację możliwości wprowadzenia proponowanych zmian pozwalających na automatyczne przedłużanie ważności biletu okresowego o czas, przez jaki obowiązywała bezpłatna komunikacja zbiorowa w związku ze znacznym wzrostem stężenia pyłów w powietrzu.

2 wpisami znacznymi
Łukasz Gibała

Łukasz Gibała

Łukasz Gibała

Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców
Radny Miasta Krakowa

l.gibaala@krakowdlamieszkanow.com

ul. Kazimierza Wielkiego 60
30-074 Kraków

516 381 647
12 307 25 11

biuro@krakowdlamieszkanow.com
www.KrakowDlaMieszkanow.com