

Kraków, 27 września 2021 r.

Interpelacja

Prezydent Miasta Krakowa

prof. Jacek Majchrowski

Szanowny Panie Prezydencie,

przedstawiciele stowarzyszenia „Podobno bezpieczne Planty” zwrócili się do mnie z zapytaniem, jakie działania podejmie Urząd Miasta Krakowa w związku z nowymi przepisami ruchu drogowego dotyczącymi elektrycznych hulajnóg, a także kategorii urządzeń UTO. Cyt. „W myśl nowych przepisów powstała nowa grupa kierującymi pojazdami, gdyż elektryczne hulajnogi zostały określone jako "pojazdy". To z kolei nałożyło bezpośrednio na kierujących określone zasady postępowania i odpowiedzialność karną. Dotychczas strażnicy miejscy i gminni mogli jedynie pouczać osoby jeżdżące powyższymi pojazdami pomiędzy pieszymi na chodnikach lub innych ciągach komunikacyjnych. Od 30 sierpnia br. to się zmieni. W praktyce strażnicy miejscy i gminni będą przede wszystkim dyscyplinować osoby jeżdżące elektrycznymi hulajnogami i innymi UTO po chodnikach dla pieszych. Wystarczy, że strażnik uzna, iż prędkość sprawcy była wyższa niż pieszego (średnio ok. 5 km/h).”

Mieszkańcy zrzeszeni w stowarzyszeniu proszą o informację, jakie konkretne działania podejmie UMK w tej sprawie? Czy Zarząd Zieleni Miejskiej wprowadzi stosowne zmiany w regulaminie korzystania z Plant? Czy planowane jest ograniczenie możliwości korzystania z Plant przez użytkowników hulajnóg elektrycznych, rowerów elektrycznych czy seagwayów, gdyż jak wskazują członkowie stowarzyszenia, korzystanie z tych właśnie pojazdów rodzi konflikty z pieszymi. Takowych konfliktów nie generują użytkownicy tradycyjnych rowerów.

Z poważaniem,

/-/ Łukasz Maślona