

Kraków, 14 sierpnia 2023 roku

Do
Jacka Majchrowskiego
Prezydenta Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
30-004 Kraków

Dotyczy: podziłów w strefie płatnego parkowania

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

W oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku (Dz. U. 1990 Nr 16 poz. 95 z późniejszymi zmianami), zwracam się do Pana z interpelacją w następującej sprawie.

Zgodnie z zapisami uchwały ustanawiającej Strefę Płatnego Parkowania na terenie Miasta, strefa została podzielona na szereg podstref, a w każdej z podstref obowiązuje określona stawka odpłatności za jednostkę czasu parkowania. Większość podstref graniczących ze sobą bezpośrednio ma jednakową stawkę. Jeżeli istnieje różnica w wysokości stawki pomiędzy graniczącymi ze sobą strefami, to granica pomiędzy podstrefą o wyższej stawce za jednostkę czasu parkowania od podstrefy o niższej stawce jest naturalnie i intuicyjnie dla użytkownika wyznaczona. Takimi naturalnymi granicami są nasypy linii kolejowych, szerokie arterie ruchu samochodowego czy też naturalne ciek wodne.

Wyjątkiem, to jest miejscem, gdzie pomiędzy strefami o dwóch różnych stawkach odpłatności za jednostkę czasu parkowania nie występuje żadna naturalna granica, jest granica pomiędzy podstrefami C9 i B10. Miejscem różnicującym wysokość opłaty jest oś jezdni ul. Wrocławskiej. W konsekwencji powyższego kierowcy parkujący pojazdy przy lewej stronie ulicy płacą stawkę niższą, natomiast kierowcy parkujący przy jej prawej krawędzi płacą stawkę wyższą. O ile jeśli

zostawiając pojazd w podstrefie, gdzie obowiązuje niższa opłata, kierowca uiszcza opłatę wyższą, nie grożą posiadaczowi pojazdu żadne negatywne konsekwencje, to w sytuacji odwrotnej jest on narażony na ryzyko nałożenia na niego opłaty dodatkowej. Dodatkowo podział na podstrefy jest w tej lokalizacji nieczytelny i jak wskazują mieszkańcy, oznakowanie w ciągu ul. Wrocławskiej sprawia błędne wrażenie, że na całej ulicy obowiązuje taka sama podstrefa.

Problem ten zgłaszany jest przez wielu Mieszkańców, na których nałożono opłatę dodatkową, a pracownicy obsługujący SPP wskazują na powszechne występujące trudności rozpoznania przez kierowcę, w której podstrefie auto zostało postawione – czy w podstrefie C9, czy też w podstrefie B10.

W związku z powyższym zwracam się do Pana z następującymi pytaniami:

1. **Jakie przesłanki legły u podstaw wyznaczenia w kwartale ulic Wrocławska-Prądnicka-linia kolejowa E30 podstrefy B10?**
2. **Czy liczba wystawionych opłat dodatkowych w związku z zastosowaniem nieprawidłowej stawki opłaty za parkowanie przez posiadacza pojazdu w podstrefie B10 jest wyższa niż w innych podstrefach?**
3. **Czy planowane są takie zmiany w SPP, które rozwiążą opisany wyżej problem, w szczególności rezygnacja z wyznaczania granicy pomiędzy podstrefami w osi jezdni?**
4. **Czy na terenie SPP występują inne takie przypadki, gdzie granica podstref różniących się stawką opłaty za parkowanie przebiega w osi ulicy mającej po jednym pasie ruchu w każdym kierunku, generując podobne problemy, jak przy ul. Wrocławskiej?**

Z wyrazami szacunku,



Łukasz Gibała