

Kraków, dnia 24 maja 2023 roku

**Do**  
**Jacka Majchrowskiego**  
**Prezydenta Miasta Krakowa**  
pl. Wszystkich Świętych 3-4  
31-004 Kraków

Dotyczy: budowy linii KST Krowodrza Górka – Azory

### INTERPELACJA

*Szanowny Panie Prezydencie!*

W oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku (Dz.U. 1990 nr 16 poz. 95 z późniejszymi zmianami), zwracam się do Pana z interpelacją w następującej sprawie.

Budowa linii tramwajowej Krowodrza Górka – Azory to bardzo wyczekiwana przez mieszkańców inwestycja. Zapowiedzi jej rychłej realizacji pojawiają się od ponad półwiecza, co czyni ją chyba najbardziej odwlekaną w historii naszego miasta. Również w Pańskim programie wyborczym z 2018 roku była ona jednym z trzech kluczowych projektów metropolitalnych. Gdyby ówczesne zapowiedzi się sprawdziły, mieszkańcy korzystaliby już z tego połączenia od dwóch lat. Niestety w tej kadencji niewiele się w sprawie tej inwestycji wydarzyło. Niepokojące jest także, że choć w tegorocznym budżecie miasta przeznaczono na ten cel niespełna 1,8 mln zł i kolejne 2,5 mln zł na wypłatę odszkodowań, to w Wieloletniej Prognozie Finansowej próżno szukać środków zarezerwowanych na kolejne lata.

Z informacji udostępnionych z końcem ubiegłego roku wynika, że w pierwszej połowie 2023 roku planowane było uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, dzięki czemu rozpisanie przetargu na prace wykonawcze byłoby możliwe jeszcze w tym roku. Jako termin oddania inwestycji podawany był odległy rok 2026. Biorąc pod uwagę fakt, że mowa o

stosunkowo krótkim odcinku linii tramwajowej (4,5 km pojedynczego toru i 4 przystanki), planowany tak długi okres realizacji jest zaskakujący. Rodzi także obawy, że – podobnie jak w przypadku linii tramwajowej do Mistrzejowic – projekt jest przeskalowany.

Mając na uwadze powyższe, zwracam się do Pana z następującymi pytaniami:

1. Na jakim etapie jest obecnie realizacja inwestycji pn. Budowa linii tramwajowej KST (os. Krowodrza Górka – Azory)? Czy uzyskana została już decyzja o ZRID?
2. Kiedy planowane jest ogłoszenie przetargu na prace wykonawcze?
3. Jaki jest zakres inwestycji w aktualnej dokumentacji projektowej? W jakim stopniu obejmuje ona rozbudowę i przebudowę układu drogowego?
4. Jakie są szacowane koszty tej inwestycji? Jaką część z nich stanowi wykonanie linii tramwajowej, a jaką pozostałe zadania, w szczególności obejmujące rozbudowę i przebudowę układu drogowego?
5. W jakim modelu realizowana będzie ta inwestycja? Czy rozważana jest formuła partnerstwa publiczno-prywatnego, której wykorzystanie w przypadku linii tramwajowej do Mistrzejowic budzi kontrowersje?
6. Czy podjęto lub planuje się podjąć starania o pozyskanie zewnętrznego dofinansowania dla tej inwestycji?
7. Jaki jest obecny harmonogram realizacji zadania pn. Budowa linii tramwajowej KST (os. Krowodrza Górka - Azory)?

Z wyrazami szacunku,



Łukasz Gibała