

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 12 kwietnia 2021 roku

Do

Jacka Majchrowskiego

Prezydenta Miasta Krakowa

pl. Wszystkich Świętych 3-4

30-004 Kraków

Dotyczy: przebudowy ul. Na Błonie;

ZAPYTANIE

Szanowny Panie Prezydencie,

W oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku z późniejszymi zmianami (Dz.U. z 2020 r. poz. 713), zwracam się do Pana z zapytaniem w następującej sprawie.

Ulica Na Błonie stanowi ważną i często uczęszczaną arterię komunikacyjną dla kierowców pragnących podróżować pomiędzy Bronowicami a Wolą Justowską. Dodatkowo, z uwagi na bezpośrednią bliskość terenów zielonych, ulica wykorzystywana jest przez mieszkańców północno-zachodnich dzielnic Krakowa jako połączenie umożliwiające przedostanie się do terenów rekreacyjnych. Niemniej obecnie ulica ta jest wąska, nie posiada pobocza, a liczba użytkowników korzystających z tej drogi nie pozwala na bezpieczne korzystanie z tego połączenia.

Równocześnie obszar poddawany jest silnej presji deweloperskiej. Nowe inwestycje mieszkaniowe wprowadzą dodatkowych użytkowników tego połączenia drogowego bez zmiany i poprawy infrastruktury komunikacyjnej. Problem ten został dostrzeżony przez zarządcę drogi i ten

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa

zobligował inwestora realizującego zabudowę mieszkaniową od wykonania we własnym zakresie pobocza. Realizacja pobocza ma na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych poruszających się po ul. Na Błonia. Zarząd Dzielnicy VI w Uchwale Nr 98/2020 Zarządu Dzielnicy VI Bronowice z dnia 28 grudnia 2020 roku reprezentując głos mieszkańców, którzy od szeregu lat zabiegają o wyposażenie ul. Na Błonia w niezbędną infrastrukturę taką jak chodnik, wsparł tę inicjatywę. Budowa pobocza w kształcie zaproponowanym przez inwestora, a zaakceptowanym przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie spełnia podstawowych wymogów w zakresie poprawy bezpieczeństwa rowerzystów i pieszych. Przychylając się do głosu mieszkańców docelowo konieczna jest przebudowa ulicy, a obecnie posadowienie fizycznych separatorów, tak by wykluczyć możliwość korzystania przez kierowców z pobocza jako „przedłużenia” jezdni.

Mając na uwadze powyższe zwracam się do Pana z następującymi pytaniami:

1. Z jakiego powodu zaniechano wymogu realizacji chodnika przy zawieraniu umowy z inwestorem realizującym inwestycję mieszkaniową?
2. Czy planowane jest wydzielenie mającego powstać pobocza od istniejącej drogi w ciągu ul. Na Błonie za pomocą separatorów?
3. Czy planowana jest kompleksowa przebudowa i poszerzenie ul. Na Błonie?

Z wyrazami szacunku,

Łukasz Gibała